



YACHTS CLASSIQUES

LAETITIA - TAILLEFER



Publiée le 28 octobre 2021 Dernière Mise à jour 18 février 2025

LAETITIA est une demoiselle et c'est avant tout une histoire d'amour avec son propriétaire. Longtemps recherchée et trouvée en Normandie en 2012, elle sera entièrement rénovée et parfaitement préparée pour participer à la première étape de la Transat Classique 2012, Douarnenez - Cascais. Elle rejoindra ensuite la méditerranée pour de nombreuses années avant de venir à son port d'attache actuel à La Rochelle. Une petite rénovation cosmétique sera nécessaire pour repartir se promener en navigation côtière ou au long court. Les Taillefer sont armés pour cela ce sont des modèles de solidité. Par ailleurs Frans Maas leur a donné une ligne séduisante en particulier avec la qualité de ligne de la voute qui est juste superbe. Si vous recherchez un bateau classique simple, solide, confortable et c'est très important avec de superbes belles lignes, Laetitia saura vous séduire.

Principales caractéristiques

Architecte : Franz Maas
Année : 1963
Longueur : 11 m
Visible : La Rochelle

Pavillon : F
Gréement :
Maître bau : 3m20
Tirant d'eau : 1m40

Constructeur : Frans Maas
Matériau : Polyester
Poids : 7 t

En détails

Moteur - Energie :

Moteur volvo refait intégralement en 2010
- Presse étoupe 2017
Hélice tripale fixe

Pont - Gréement :

Pont teck bon état certains joints à réviser
Coque polyester peinture bon état
Vernis à refaire

Voiles :

GV 2012 BE
Génois sur enrouleur à changer
Trinquette sur étai larguable textile

Réservoir gasoil 50 l
Electricité refaite en 2013 - tableau électrique de 2013
Une batterie 110 Ah de 2020 dédiée au démarrage du moteur
Une batterie 110 Ah de 2020 dédiée aux servitudes
Chargeur de quai

Équipement intérieur :

Une cabine double avant.
Dans carré 4 couchettes simples
Une couchette cercueil
Une cabine toilettes
Cuisine réchaud 2 feux
Eau sous pression 160 l
Glacière
Vaigrages lattes très bon état
Plancher bois TBE
Vernis cuisine - Table à carte à revernir
Sellerie BE
Éclairage 12 v

Barre Franche
Mât alu changé en 2013 avec tout le gréement dormant
Gréement courant très bon état
Accastillage Inox Garhauer TBE
Capote
Taud d'hivernage

Électronique :

Raymarine ST60 neuve- Lock - speedo - sondeur
Girouette - anémomètre GPS Furuno
VHF ASN
Pilote Raymarine 4000 avec répéteur extérieur
AIS récepteur class B
Équipement wifi

Tourmentin
Spi asy TBE sur chaussette
Code 0
Spi symétrique

Sécurité - Mouillage :

Radeau 6 personnes
Gilets - harnais
Guindeau électrique Lofranc
50 m de chaîne
Tous les passe-coques révisés et /ou changés en 2017