KHAYYAM - CHARTER

Publiée le 29 juin 2013 Dernière Mise à jour 10 décembre 2024

KHAYYAM est un bateau classé monument historique.

Actuellement en compléte rénovation au chantier Y&Y Tanguy à Douarnenez, la magnifique carène signée Olin Stephens va pour sa nouvelle vie croiser en méditérranée à partir de l'été 2018.

Vous pourrez réserver des navigations à bord et profiter de moments inoubliables en sorties à la journée et participer aux plus grandes régates de bateaux classiques grâce à la société Khayyam Sailing Yacht (www.khayyam-sy.fr).

Historique : Construit pour *Van der Vorm* par le chantier *De Vries Lentsch* de Rotterdam, il n' a été mis à l'eau qu'en 1945, sous le nom de **Zwerver** (*Vagabond* en langue flamande) pour naviguer dans les eaux de la mer du Nord et de la Manche.

En 1952, il est vendu au français *M. Mercier* et naviguera près de 20 ans en mer Méditerranée sous le nom d' **Actéon**.
Dans les années 1970, l' *Actéon* , avec un gréement de ketch, participe à quelques régates en Manche. Après quelques années et un changement de propriétaire, on le retrouve dans la région de Ouitreham en mauvais état.

En 1986, il est racheté par un groupe de jeunes voulant faire un tour du monde.Ces jeunes le recuperent à Ouistream,dematé et le restaurent pendant 2 années au Havre.Vaste chantier concernant les bordées,les membrures,le gréement,le pont en teck d'origine jointé au brais,le rematage en ketch,revision du moteur(un des premiers perkins amariné de l'époque).En 1988,ils larguent les amarres sous les ordres du skipper Fred KERMEL et accomplissent un periple qui les aménera du Havre à Brest en passant par l'Angleterre, Madere,Canaries,Afrique de l'Ouest et les Acores.Apres une année sabbatique ou ils auront pu apprécier toutes les qualites marines de ce plan Stephen et Sparkman,ils décident de le revendre,conscients que ce patrimoine maritime méritait une refection digne de son comportement marin et du plaisir à la barre.

Son propriétaire actuel le remet en état durant plusieurs années. La réfection de la coque est effectuée au chantier *R.Labbé* de Saint-Malo en 1992-93 .En 1994 il retrouve sont gréement d'origine (cotre marconi) en pin d'oregon ainsi qu'une nouvelle garde robe fabriqué par la voilerie Fugère. Le chantier *A.Rameau* d' Etel effectue la réfection du pont en 1994 et les aménagements intérieurs (3 cabines, 9 couchages) en 1998-99 sur la base des plans de l'architecteLoïc Dorez.

Sous le nom de **Khayyam** il reprend ses activités de croisières hauturières, naviguant au Portugal, aux Açores, au îles Féroé, ainsi qu'à différentes régates classiques où il s'illustre particulièrement en remportant quelques épreuves.

Principales caractérisques

Architecte : Olin Stephens
Année : 1939
Longueur : 18,60 m
Visible : Atlantique

Pavillon : F
Gréement : Sloop
Maître bau : 3,90 m
Tirant d'eau : 2,70 m

Constructeur : De Vrie Lench - Hollande
Matériau : Bois
Poids : 30 t
Prix : vendu

En détails

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28