



YACHTS CLASSIQUES

JERICHO



Publiée le 15 février 2023 Dernière Mise à jour 18 février 2025

Dick Carter a été considéré pendant longtemps et maintenant encore comme un concurrent de Stephens grâce à son talent pour dessiner des carènes exceptionnelles. Il aura été présent avec ses bateaux dans les plus grandes courses comme l'Admiral's Cup. Jericho, ex Gerfault a d'ailleurs participé au Fastnet 1967. Les amoureux des Tina reconnaîtront dans ce bateau les lignes qui singularisent les plans Carter, en particulier la finesse du tableau arrière. Jericho appartient aux mêmes propriétaires depuis 1992 et il est temps de passer la main à un nouveau passionné. Sa coque acier doit subir une révision complète. Démontez les équipements intérieurs, sabler et traiter la coque de l'intérieur, remonter les équipements et en profiter pour réviser l'électricité et la plomberie ainsi que la mécanique. Certes un travail important mais qui redonnera à Jericho toute sa splendeur. Le bateau est à négocier en fonction de cette perspective et cela vaut sérieusement le coup, parlons-en.

Principales caractéristiques

Architecte : Dick Carter
Année : 1966
Longueur : 13m85
Visible : Marseille

Pavillon : F
Gréement : Sloop
Maître bau : 3m70
Tirant d'eau : 2m10

Constructeur : Frans Maas
Matériau : Acier
Poids : 13 t
Prix : Toute offre étudiée

En détails

Moteur - Energie :

Moteur Lombardini 2204M 60 cv de 2005
Cuve inox 400 l
Hélice repliable Maxprop tripale

4 batteries neuves
Chargeur de quai avec séparateur

Coque - pont :

Coque en acier bon état. boursoufflure sur tableau arrière à reprendre. L'idéal sera de faire prochainement un sablage

des oeuvres vives.
Pont teck sur cp en très bon état Joints en

Voiles - Gréement :

GV Dacron Cross-cut de 2012
Génois dacron cross-cut de 2012 sur

enrouleur
Spi

induction Victron
Convertisseur 200 W
Tout le bateau cablé en bi-polaire.

Equipement intérieur :

Une cabine avant tribord double
Une cabine dans pic avant double
Cabine toilettes wc électrique
2 banettes dans le carré + une banette superposée
Une banette navigateur
Cuisine four 2 feux
Eau chaude - froide sous pression
Réserve eau 300 l cuve inox
Dessalinisateur ancien 60 l/h
Frigo et congélateur
Radiateur électrique 220V

Autre :

Taud hivernage
passerelle
Annexe + moteur

partie refaits
Tous les vernis très correctes
Mât de 2012 ainsi que le gréement dormant.
Gréement courant bon état
2 enrouleurs génois et trinquette Furlex
Barre à roue transmission par pignon et pilote par chaîne
Frein de bôme Walder

Electronique :

Radar Raython
VHF / AIS Navicom
Pilote auto Raymarine
Traceur de route Raytheon
Sondeur
Répétiteurs extérieurs

Solent sur enrouleur
2 génois légers peu servis

sécurité - Mouillage :

Equipement sécu côtière
Pompe électrique et manuelle
Guindeau électrique Lofanc 1000 W avec
60 m de chaîne