



YACHTS CLASSIQUES

AN TRI BREUR



Publiée le 23 mars 2023 Dernière Mise à jour 10 décembre 2024

An Tri Breur (Trois frères en Breton) est un bateau dont la construction a débuté en 1940 puis a été terminée après la guerre en 1947. Construit pour la course croisière il a participé à de nombreuses régates et gagné certaines. Il correspond à la jauge des 33 ft de l'époque.

Comme le faisait remarquer le patron du chantier du Guip, ce bateau est un véritable coffre fort. Bordé en teck, hiloires de roof d'une pièce en teck, membrures ployées en chêne. La structure est exceptionnellement bien réalisée et solide.

Le prochain propriétaire devra refaire un peu de cosmétique dans les fonds et sur quelques vernis, mais rien de ce que j'ai analysé de compliqué. un peu de grattage, de ponçage et de peinture et An Tri Breur repart pour poursuivre ses belles navigations sans soucis. Sa ligne est harmonieuse et de celle des bateaux que l'on remarque. Un superbe classique.

Principales caractéristiques

Architecte : Guy Thomson
Année : 1940/47
Longueur : 10m20
Visible : Bretagne

Pavillon : F
Gréement : Sloop
Maître bau : 2m70
Tirant d'eau : 2 m

Constructeur : R.J Prior Burnham-on-Crouch
Matériau : Bois
Poids : NC
Prix : 45000 €

En détails

Moteur - Energie :

Moteur Lister Petter 12 cv
Fonctionne parfaitement
Moteur très courants sur canots de

sauvetage. Réputés pour leur solidité.
Entraînement hydraulique

Coque - Pont - Gréement :

Bordés, roof et cockpit en teck massif.
Membrures en chêne ployé rivetées
cuivre. Varangues en acier.

Quille plomb. Boulons de quille refaits en
86.

Voiles :

GV BE
Génois léger
yankee

Inter
2 spis symétrique et asymétrique

Ligne d'arbre - hélice tripale.
Réservoir inox 60 l
Alternateur 65 A
2 batteries
Chargeur de quai

Pont pitchpin entoilé sur barrots chêne.
Coque et pont d'une extrême solidité au vu des échantillonnages.
Mât et bôme spruce.
Gréement TBE. Bas étai.
Accastillage traditionnel.

Spi d'origine jamais servis

Equipement intérieur :

A l'avant une bannette + Wc
Carré confortable 2 bannettes
Arrière tribord une bannette se couvrant avec la table à carte repliable.
Cuisine four - 3 feux
Eau sous pression par pompe manuelle.
Réservoir 100 l.

Electronique :

Lock - sondeur Furuno
GPS Rethon
VHF ASN
Répétiteur extérieur
Pilote automatique sur barre

Sécurité - Mouillage :

Fusées
Assèchement pompes
Guindeau manuel
2 ancres

Divers:

Annexe
Béquilles
Tauds