

YACHTS CLASSIQUES

AN TRI BREUR



Publiée le 23 mars 2023 Dernière Mise à jour 10 décembre 2024

An Tri Breur (Trois frères en Breton) est un bateau dont la construction a débuté en 1940 puis a été terminé après la guerre en 1947. Construit pour la course croisière il a participé à de nombreuses régates et gagné certaines. Il correspond à la jauge des 33 ft de l'époque.

Comme le faisait remarquer le patron du chantier du Guip, ce bateau est un véritable coffre fort. Bordé en teck, hiloires de roof d'une pièce en teck, membrures ployées en châine. La structure est exeptionnellement bien réalisée et solide.

le prochain propriétaire devra refaire un peu de cosmétique dans les fonds et sur quelques vernis, mais rien à ce que j'ai analysé de compliqué. un peu de grattage, de ponçage et de peinture et An Tri Breur repart pour poursuivre ses belles navigations sans soucis. Sa ligne est harmonieuse et de celle des bateaux que l'on remarque. Un superbe classique.

Principales caractérisques

Architecte : Guy Thomson

Année : 1940/47 Longueur : 10m20 Visible : Bretagne Pavillon : F

Gréement : Sloop Maître bau : 2m70 Tirant d'eau : 2 m Constructeur: R.J Prior Burnham-on-Crouch

Matériau : Bois Poids : NC **Prix : 45000 €**

En détails

Moteur - Energie :

Moteur Lister Petter 12 cv Fonctionne parfaitement Moteur très courants sur canots de

sauvetage. Réputés pour leur solidité. Entraînement hydraulique

Coque - Pont - Gréement :

Bordés, roof et cockpit en teck massif. Membrures en chêne ployé rivetées cuivre. Varangues en acier.

Quille plomb.Boulons de quille refaits en 86.

Voiles:

GV BE Génois léger yankee

Inter

2 spis symétrique et asymétrique

Ligne d'arbre - hélice tripale.

Réservoir inox 60 l Alternateur 65 A 2 batteries

Chargeur de quai

Equipement intérieur:

A l'avant une bannette + Wc Carré confortable 2 bannettes

Arrièe tribord une bannette se couvrant avec la table à carte repliable.

Cuisine four - 3 feux

Eau sous pression par pompe manuelle.

Réservoir 100 I.

Divers:

Annexe

Béquilles Tauds Pont pitchpin entoilé sur barrots chêne.

Coque et pont d'une extrême solidité au

vu des échantillonages. Mât et bôme spruce. Gréement TBE. Bas étai. Accastillage traditionnel.

Electronique:

Lock - sondeur Furuno

GPS Rethon VHF ASN

Répétiteur extérieur

Pllote automatique sur barre

Spi d'origine jamais servis

Sécurité - Mouillage :

Fusées

Assèchement pompes Guindeau manuel

2 ancres

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28