

## HOOP



Vendu

Publiée le 18 juin 2021 Dernière Mise à jour 18 février 2025

Hoop est un ancien remorqueur Hollandais équipé à l'époque d'une machine vapeur. Il a été remotorisé pour la dernière fois en 2006 avec un solide moteur Beaudoin. Ce bateau partait au large pour remorquer des cargos, ses qualités de tenue à la mer sont remarquables. Son look incroyable donne à cet ancien remorqueur reconverti en yacht de plaisance un attrait séduisant. L'atmosphère qui se dégage de ce bateau est simplement exceptionnelle. Certes nous ne sommes pas dans les standards de volume de yachts modernes mais en compromis je puis vous l'assurer, le confort n'est pas que visuel, il se ressent de l'intérieur. Hoop est basé dans un bassin du vieux port au centre de La Rochelle. Comment rêver d'un meilleur endroit aussi chargé d'histoire pour vivre à l'année ou en villégiature avec la possibilité de sorties autour de l'île de Ré ? A moins que vous décidiez d'une autre base pour ce merveilleux bateau.

### Principales caractéristiques

Architecte : Vanduijvenduck  
Année : 1907  
Longueur : 17m54  
Visible : La Rochelle

Pavillon : F  
Grément :  
Maître bau : 3m80  
Tirant d'eau : 1m80

Constructeur : Motorsleepboot- Hollande  
Matériau : Acier double coque rivetée  
Poids : 60 t

### En détails

#### Moteur - Energie :

Moteur Beaudoin 6M26 SR P1 de 2006.  
450 ch bridé à 380 ch largement suffisant pour propulser le bateau à 8,5n à 1200

trs.  
Propulseur d'étrave.

#### Coque - Pont :

Coque en acier rivetée qui a été doublée pour les oeuvres vives en acier 5 mm en 2005.

Pont arrière et roof avant latté.  
Barre à roue hydraulique.

#### Equipement intérieur :

Grand carré pouvant accueillir 8 personnes autour de la table. Cuisine aménagée dans le carré. Grande

timonerie. 3 cabines doubles chacune avec sa cabine toilettes électriques et 2

Groupe électrogène 10 kw Moteur Iveco  
génératrice Unelec.  
Convertisseur 24/220 de 3800W  
Panneaux solaires  
Parc de batteries neuf 600 Kva  
Réservoirs gasoils 2 x 850 l + 2 x 1660 l.  
Chargeur de batteries. Prise de quai.  
Circuit 220V à bord

avec douche.  
Cuves eau noire et grise.  
Réserve eau 1400 l.  
Climatisation réversible en chauffage plus  
chauffage par poêle à fuel.  
2 lave linge - Sèche linge. Aspiration  
centralisée. Karcher généralisé.  
L'atmosphère que se dégage dans ce  
bateau est apaisante. La marquetterie, les  
objets et l'équipement participent à créer  
cette atmosphère typique des bateaux de  
cette époque. A connaître !!

**Electronique :**

Radar Furuno  
GPS Furuno  
Sondeur Furuno  
NAvtex  
Pilote automatique NaviControl.  
VHF

**Sécurité - Mouillage :**

Equipement de sécurité standard  
Radeau de 8 places  
Guindeau électrique avec 80 m de chaîne.  
Taud de protection avant.  
Passerelle arrière hydraulique.

**Divers:**

Annexe semi rigide avec moteur Honda 4  
tps 15 ch.  
Mât de charge électrique pour monter  
l'annexe  
Tous les plans électriques à jour.  
Nombreuse documentation du bateau.