



# YACHTS CLASSIQUES

## HIVA OA



Publiée le 15 avril 2023 Dernière Mise à jour 18 février 2025

"Depuis toujours je rêve de voyager en bateau" sont les mots de la propriétaire !  
Son bateau a été préparé, entretenu, amélioré durant 10 ans dans ce but avec de merveilleuses navigations dans le sillage.  
D'autres perspectives de voyages s'offre à elle, son bateau est donc à vendre. Elle y a investi sans compter.  
« Hiva Oa a toutes les caractéristiques du bateau de grande croisière et nous a permis de réaliser de multiples projets dans les meilleures conditions. Il avait déjà fait 5 tours d'Atlantique avant moi, il ne demande qu'à recommencer de nouveau ! »  
Le RORQUAL était présenté comme le meilleur voilier « course-croisière » dans les années 1970-1980. C'est un bateau marin, rapide, solide. Ses lignes sont équilibrées et son centre de carène très bas. Il a été conçu par l'architecte naval Auzépy Brenner pour naviguer en haute mer en toute sécurité, dans un esprit de performance et de confort. **HIVA OA** est superbement équipé, avec du matériel très récent et il suffit de larguer les amarres pour continuer l'aventure. Avec vous.

### Principales caractéristiques

---

Architecte : Auzépy Brenner  
Année : 1973  
Longueur : 13m35  
Visible : proche Marseille

Pavillon : F  
Gréement : Sloop  
Maître bau : 3m40  
Tirant d'eau : 1m90

Constructeur : Nautique Saintonge  
Matériau : Polyester  
Poids : NC  
**Prix : 65000 € Baisse de prix**

### En détails

---

#### Moteur - Energie :

Moteur Perkins Prima 55ch

révisé 2018-2029 chez SECODI  
2000 h - Hélice tripâle

#### Coque - Pont - Gréement :

Tous les travaux réalisés par des

chantiers. Factures disponibles.  
Coque polyester - Traitement anti-osmose

#### Voiles :

GV Full Batten sur chariot à bille.2011.

Yankee enrouleur  
Trinquette neuve

Coupe orin  
Inverseur hydraulique  
Réservoir Inox 240 l en 2 cuves  
2 alternateurs  
3 batteries servitudes de 200 A/h de 2022  
2 batteries 12 V 75 A/h de 2019 pour propulseur  
Tableau électrique 2015  
1 batterie moteur  
1 éolienne D400 de 2019  
1 panneau solaire 90W  
Chargeur de batteries Cristec de 2017

**Équipement intérieur :**

Cabine propriétaire arrière couchette double.  
Salle de bain - toilettes neuves  
Dans coursive 2 bannettes individuelles  
A l'avant cabine double + partie technique (établi).  
Carré transformable en bannette double.  
Plus bannette sur banquette babord.  
Cuisine à babord au pieds de la descente.  
Table de navigation à tribord.  
Pic avant : propulseur et guindeau et espace stockage des voiles.  
Cuisine avec gaz 2 feux et four.  
Circuit gaz neuf.  
Frigo neuf  
Réserve eau cuves inox 350 l en 2 réservoirs.  
Caisse eau noir.

**Divers:**

Taud d'hivernage complet.  
Capote de descente  
Table de cockpit

en 2015.  
Pont teck entièrement révisé 2018-2019.  
Changement capots et hublots 2018-2019.  
Dépose et repose de tout l'accastillage.  
Ajout portique arrière.  
Nombreux travaux sur de nombreux détails (à voir lors d'une visite).  
Gréement et mât de 2011. Révisé 2018-2019.  
Bas-étai largable.  
Barre à roue hydraulique

**Électronique :**

Centrale Brooks de 2019 B&G H5000  
2 répéteurs intérieurs et extérieurs.  
Sondeur - Lock - Anémomètre - Girouette  
GPS B&G  
GPS Garmin avec traceur  
VHF fixe + portable  
AIS Transpondeur  
Navtex  
Pilote électronique Computer + pilote  
Keypad

Spi

**Sécurité - Mouillage**

Survie SeaSafe cat A 8 personnes révisée 2018  
Assèchement pompe électrique + manuelle  
Guindeau électrique Lofrans  
3 mouillages complets