



# YACHTS CLASSIQUES

## China Clipper



Publiée le 21 avril 2023 Dernière Mise à jour 18 février 2025

L'un de mes bateaux de coeur est Stiren sur lequel j'ai beaucoup navigué et navigue toujours. L'un des Stephens les plus connus sur le circuit pour avoir entre autre gagné la Transat Classique 2008 et 2nd en 2019, vainqueur de plusieurs Bailli de Suffren, de la Panerai Cowes week avec votre serviteur et de nombreux autres trophées. Une tonture exceptionnelle, le trait parfait, un bateau d'exception. L'une de ses singularités (entre autre), sa facilité de manoeuvre et de navigation en équipage très réduit. Alors quand le propriétaire de China Clipper m'a contacté en joignant le dossier du bateau (je dois l'avouer je n'avais qu'entendu parlé du bateau sans y avoir porté attention plus que cela), ma surprise fut totale. Quel bonheur de découvrir ce syster ship. Je ne me suis pas fait prier pour aller voir le bijou en Irlande ou en plus de découvrir le bateau parfait j'ai eu le plaisir de rencontrer des propriétaires passionnés en phase totale avec leur bateau. Merveilleuses rencontres. China Clipper dont je pourrais vous fournir l'histoire de sa genèse se singularise par de nombreux points. Gréé en sloop dès l'origine, coque en teck de la plus grande qualité validé par Olin Stephens lui même qui a suivi la construction, vaste cockpit, dog house extérieur offrant un confort en toutes conditions, marqueterie superbe. Beaucoup de superlatifs. China Clipper dans sa catégorie (14-15 m des années 60) est sans aucun doute l'un des plus beaux bateaux que je connaisse à présent. Je garde pour Stiren une part de mon coeur, je partage maintenant l'autre partie avec China Clipper. Dépêchez-vous, vous ne le regretterez pas. Dossier complet à votre disposition. Le bateau sera visible à l'eau re-équipé à la navigation avec sa sellerie, vaisselle et son équipement complet durant la 2ème quinzaine de juin.

### Principales caractéristiques

---

Architecte : Stephens  
Année : 1963  
Longueur : 14m75  
Visible : Irlande

Pavillon : Ir  
Gréement : Sloop  
Maître bau : 3m76  
Tirant d'eau : 2m05

Constructeur : Wing on Shing Yard Hong Kong  
Matériau : teak  
Poids : 15 t

[En détails](#)

---

**Moteur - Electricité :**

Moteur Perkins 4108 totalement refait en 2015 aux US. Factures.  
Hélice Max Prop repliable  
Nouveau réservoir plastique 2015 de 130 l  
1 batterie 12 V moteur  
4 batteries services  
Electricité intégralement refaite avec le tableau en 2012-14  
Alternateur  
Chargeur de batterie  
Circuit 220 V

**Equipement intérieur:**

Fore peak : box à chaîne inox et espace de rangement des écouteurs - drisses etc  
Cabine avec 2 lits simples tribord et babord. Commode à tiroir. Un lit transformable en lit double sans engager de gros travaux.  
Cabine toilettes très fonctionnelle avec douche chaude et bac de relevage. Cuve eau grise et eau noire.  
Dressing en vis à vis  
Carré 2 banquettes / Bannettes plus 2 bannettes superposées.  
Une transformable en bannette double sans gros travaux.  
Chauffage Taylor.  
Cuisine avec frigo à tiroir gazinière 3 feux Force 10.  
Eau chaude 16 l chauffée par le moteur ou le 220V  
Très grande table à carte - Bannette cercueil.  
Marquetterie superbe vernis et peintures parfaits. Pas de vaigrages : membrures et bordés vernis apparents, superbes.  
Vaisselle.  
Réservoirs 420 l.  
Eaux noires 100 l  
Eaux usées 170 l

**Divers :**

Annexe Bombard avec moteur électrique  
Taud d'été en 4 parties très facile à installer  
Taud d'hivernage complet  
  
Tauds de capots

**Coque - Pont - Gréement :**

Coque en teck du meilleur choix retenu à la construction par Stephens lui-même.  
Structure avec certaines membrures qui ont été doublées ou scarfées en 2015.  
Varangues en partie métalliques  
Pont teck une vingtaine d'années collé sur CP. Joints refaits en 2015.  
Gouvernail entièrement révisé en 2010.  
Mât proctor en duralumin révisé - peinture blanche awlgrip  
Gréement dormant de 2014 et 2017.  
Gréement courant TBE  
Etai volant pour trinquette  
Enrouleur Allemand Bartel très haut de gamme  
Tangon  
Winches Andersen 58st x 2 self tailing  
Andersen 12st x 4  
Lewmar winch  
Harken x 2 winches

**Electronique :**

Lecteur de carte Garmin  
GPS Raymarine  
Lock - Speedo - Girouette - Anémomètre VHF  
Répétiteurs Raymarine  
Moteur de pilote en place  
Electronique pilote à acheter

**Voiles :**

Voiles Doyle US  
Superbe état  
GV 3 ris  
Génois léger  
Génois lourd pour enrouleur point d'écoute très haut  
Spi asymétrique sur chaussette

**Sécurité - Mouillage :**

Survie Survitec 6 places  
Pompes de cales  
Chaîne 100m  
Guindeau à ajouter.  
Epirb  
Gilets - Harnais

---

**Yachts classiques** Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28