



YACHTS CLASSIQUES

RAMROD



Publiée le 20 février 2025 Dernière Mise à jour 26 février 2025

Ramrod est un bateau historique. Il a fait partie de l'équipe gagnante de l'Admiral's Cup en 1959 et a participé à toutes les grandes classiques de l'histoire du yachting : Fastnet, Sydney-Hobart, Bermuda, Cowes-Diart et tant d'autres. Selwyn Slater son propriétaire l'aura ainsi mené sur les plus grandes courses, plus tard un certain George Pattison en prendra le commandement. Magnifique début de carrière. Et comme tous ces bateaux classiques, si le pont était optimisé pour la régates, le confort intérieur n'était pas en reste. Ramrod saura vous donner satisfaction dans les régates de classiques et en croisière en famille ou entre amis. Performant, sain, solide et essentiel, une ligne singulière et très classique !

Principales caractéristiques

Architecte : Arthur Robb
Année : 1959
Longueur : 13m72
Visible : Belgique

Pavillon : F
Gréement : Sloop
Maître bau : 3m35
Tirant d'eau : 2m30

Constructeur : Port Hamble
Matériau : Bois
Poids : 15 t
Prix : 67000 €

En détails

Moteur - Energie :

Nanni Diesel 4.150HE - 2004
Inverseur - Hélice tripal fixe
Reservoir gasoil 130l
Batterie Moteur (Aout 2024)

Batterie Service

Coque - Pont - Gréement :

Pont peinture 2021
Coque laque 2022
Coque en makoré sur chêne
Winches :

Primaires Lewmar 52ST
Secondaires Lewmar.

Equipement intérieur :

Cabine avant avec lit double
2 Banettes dans carré
2 Banettes à l'arrière
Cuisine avec four ENO et gaz 2 feux

Eau froide / chaude sous pression
WC manuel

Electronique :

VHF B&G avec AIS transponder
GPS
Pilote automatique Raymarine EVO à installer

Voiles :

GV
Genois
Yankee
Staysail

Sécurité - Mouillage :

Guindeau manuel Lofrance
50m de chaîne de 13mm
Ancre : CQR 15kg & Danforth 35kg
Fusées de 2024
Extincteur
Assèchement pompe électrique + manuelle
Radeau de sauvetage pour 6 personnes inspecté en 2024.

Réservoir eau douce 130l
Chauffage Cabine Webasto

Divers:

Taud de soleil
Annexe avec moteur Mercury