



YACHTS CLASSIQUES

WINSOME



Publiée le 4 août 2022 Dernière Mise à jour 19 février 2025

Le Nicholson 43 fait partie à mes yeux de l'une des plus belles carènes dessinées par les architectes navales durant les années 60-70. Quelle pureté, particulièrement l'étrave tendue et élancée tel un avion de chasse. On ne peut que s'émerveiller. Je n'ai que rarement des bateaux aussi rares à proposer, vous serez facilement séduits si vous aimez les carènes élancées, pures. Autre singularité entre autre propre aux dessins de Nicholson, la profondeur du cockpit qui est très sécurisant et ainsi très convivial. Ceci étant dit Winsome est un bateau de 1969 qui a subi de nombreuses rénovations au grée de sa vie. En très bon état général et prêt à naviguer, mais de mon avis avec quelques investissements à réaliser sur la cosmétique. L'idéal serait une rénovation des coffres de cockpit, une peinture de pont et idéalement une peinture de coque. Voir d'autres améliorations selon votre niveau d'exigence. Si vous désirez acquérir un bateau classique exceptionnel, Winsome est prêt !

Principales caractéristiques

Architecte : Nicholson
Année : 1969
Longueur : 13m20
Visible : Lorient

Pavillon : F
Gréement :
Maître bau : 3m50
Tirant d'eau : 2m10

Constructeur : Camper & Nicholson
Matériau : Polyester
Poids : 10 t

En détails

Moteur - Energie :

Moteur Beta marine BV1903 - 43 ch
1700 h
Hélice Maxprop

Réservoir 120 l
Propulseur d'étrave récent

Coque - Pont - Gréement :

Coque en polyester - Peinture en bon état
peut nécessiter un polishage.
Personnellement je referais une superbe

peinture Awlgrip...
Des nouveaux winches Lewmar ont été

Voiles :

Voiles en bon état pour naviguer au long
court
2 GV - 2 génois sur enrouleur

Trinquette sur étai larguable
Tourmentin

1 alternateur
4 batteries servitude 80Ah chacune
1 batterie moteur 120 Ah
2 batteries propulseur
Chargeur de quai
Convertisseur 1200W

Equipement intérieur :

1 bannette double avant
4 bannettes dans le carré
1 bannette à l'arrière
Grand carré sellerie excellent état
Cabine toilette - cuve eau noire
Boiseries en teck TBE
Planchers excellent état
Cuisine 2 feux (four - Eau chaude
Frigo
Chauffage Eberspacher à mettre en service

installés dernièrement.
Le mât alu d'origine a été expertisé et renforcé au niveau du passage du pont.
Le pont nécessite un retoilettage dont les coffres du cockpit (idéal peinture et mieux latage).
Vernis roof à reprendre.
Accastillage bon état.

Electronique :

Centrale Brooks 2017
Sondeur - Speedo - Girouette -
Anémomètre
Pilote auto moteur Raymarine
GPS et cartes électroniques

Sécurité - Mouillage

Equipement sécurité côtier.
Guindeau manuel.
Pompes électriques et manuelles