



# YACHTS CLASSIQUES

## VICTORIA - BOWMAN 44 CORSAIR



BOWMAN 44 - 1973

Publiée le 4 mars 2016 Dernière Mise à jour 18 février 2025

Victoria est de la race de ces bateaux que l'on regarde et que l'on regarde encore. Le Bowman Corsair 44 se singularise par sa route, son cockpit profond très sur et confortable et par l'élégance de son roof qui est unique. Seul peut-être le Swan 43 peut lui être comparé, en effet ces deux bateaux présentent de sympathiques similitudes.

Victoria a été restaurée avec talent par son propriétaire actuel. Il n'a rien laissé au hasard, on le constate tout de suite en montant à bord. Qualité, élégance et simplicité ont été les maîtres mots pour faire de Victoria un bateau convivial et facile, très marin et confortable quelque soient les conditions.

J'ai pour ma part navigué sur le bateau lors de régates. En plus de ses qualités de confort en mer on ressent très vite à la barre la finesse attendue d'un tel bateau. De plus doté d'un très bon rating Victoria est aussi prête pour gagner des courses.

Le Bowman Corsair 44, un design exceptionnel à la croisée des classiques et des futurs bateaux modernes. Mais aujourd'hui une référence !

### Principales caractéristiques

---

Architecte : Holman & Pye  
Année : 1981 dessin de 1973  
Longueur : 13m51  
Visible : Bretagne

Pavillon : F  
Gréement : Sloop  
Maître bau : 3m94  
Tirant d'eau : 2m13

Constructeur : TYLER  
Matériau : Polyester  
Poids : 10 t

### En détails

---

#### Moteur - Energie :

Moteur Lombardini 50 ch de 2006 -

#### Coque - Pont - Gréement :

Pont en sandwich balsa stratifié - peinture

#### Voiles :

GV dacron haut de gamme de 2012

1100 h  
Hélice tripale fixe  
Réservoirs 2 x 150 l  
2 batteries servitudes 12 V 110 A/h -  
1 batterie moteur 110 A/h - 2012  
Chargeur de quai  
Tableau électrique totalement  
refait en 2012

**Equipement intérieur :**

Comme l'extérieur, l'intérieur du bateau a été intégralement refait, vernis parfaits, pas une rayure !  
L'intérieur du Bowman est parfaitement pensé pour le confort en mer comme au port.  
7 couchettes dont une double avant, 4 dans le carré et une couchette navigateur arrière très confortable.  
Toute la sellerie neuve de 2012 est superbe.  
Eclairage 12 V par Led.  
Frigo de 2012  
Gazinière Eno four 2 feux de 2012 comme neuve  
Toilettes de 2012  
Réservoir eau : 400 l  
La table à carte a été repensée pour plus de fonctionnalité.  
Eclairage 12V  
**Divers:**  
Taud de bôme neuf  
Annexe Zodiac + moteur Honda

de 2012  
Coque polyester de très bon échantillonnage.  
Lustrage de la coque complet en 2012. Il faut noter la très bonne tenue des gelcoats de l'époque qui après un lustrage de 2012 est toujours d'une brillance exceptionnelle.  
Panneaux de pont 2012.  
Cockpit très profond de très grand confort.  
Mat Proctor très bon état  
10 winch Lewmar  
Le gréement dormant est en très bon état d'un âge supérieur à 10 ans.  
Pataras de 2012 et Etai de 2016.  
Bas Etai volant pour trinquette.  
2 tangons.  
Enrouleur Profurl révisé en 2016.  
Barre à roue gainée de cuir avec housse.  
Gréement courant très bon état  
Accastillage très bon état  
Sellerie de cockpit neuve

**Electronique :**

L'électronique a été remise à niveau en 2012.  
Traceur GPS Radio Océan  
Sondeur Raymarine ST40  
VHF Icom  
Pilote Automatique ST 6002 Raymarine de 2012  
AIS Transpondeur de 2012  
Balise de détresse Cospas Sarsat 2012  
Auto-radio CD sony + HP

Génois Dacron de 2012 sur enrouleur  
Trinquette de 2013 sur étai largable  
Spi asymétrique état moyen  
Spi symétrique état neuf

**Sécurité - Mouillage :**

Survie de 2008 révisée en 2015  
Matériel de sécurité standard  
Mouillage : guindeau neuf de 2012  
Cayman 1000 w - Ancre Delta.