



# YACHTS CLASSIQUES

## TANIRER COTRE BRETON



Vendu

Publiée le 7 septembre 2014 Dernière Mise à jour 18 février 2025

Ce magnifique cotre des cotes bretonnes construit chez Pichavant a été la propriété durant 30 ans de son précédent propriétaire. En 2002 le bateau a été plus que révisé, je dirais presque intégralement refait au chantier Despierre à la Rochelle et ceci pendant deux ans. Il a été amoureusement entretenu, rien n'étant laissé au hasard, pas une poussière dans les fonds, de nombreuses astuces et améliorations ont été apportées pour naviguer avec facilité. Ce bateau est certainement l'un des plus beaux cotre de nos côtes Bretonnes et ne demande qu'à partir avec un nouveau compagnon, peut-être avec vous ? N'hésitez pas, ce bateau est un bonheur.

### Principales caractéristiques

Architecte : NC  
Année : 1957  
Longueur : 8m50 au pont  
Visible : Bretagne nord

Pavillon : F  
Gréement : Cotre aurique  
Maître bau : 3m  
Tirant d'eau : 1m70

Constructeur : PICHAVANT  
Matériau : Bois  
Poids : NC

### En détails

#### Moteur - Energie :

Moteur Westerbeke 38 ch de 2002 600 h  
Arbre hélice inox 30mm - Hélice tripale  
réservoir 80 l inox  
2 batteries 12 V 110 et 70 A/h  
Chargeur de quai

#### Coque - Pont - Gréement :

Coque - pont - roof ont été entièrement refaits en 2002. La coque a été entièrement brûlée  
intérieur et extérieur pour mise à nue et décapage.  
Les 1200 pointes tenant les bordées ont

été enlevées  
et la coque a été entièrement repointée..

#### Voiles :

Couleur tan voir photos - Toutes en excellent état  
Un foc de route  
UneTrinquette  
Une trinquette grand recouvrement  
Une grand voile

Une voile de flèche avec son taud  
Plus : une grand voile - un oc coton -

Remplacement de nombreux bordés (32mm),  
Boulons de quille changés; Lest fonte recouverts  
de 2 couches époxy.  
doublage de membrures,  
tableau arrière en partie neuf..  
Pont iroko 16 mm de 2002 sur CP 12mm,  
tous les barots en acajou de 2002.  
Membrures et varangues chantournées en chêne.  
Etrave/Etambot chêne  
Cockpit auto-videur refait en 2002  
Barre franche  
Mât et bôme neufs pin d'oregon.  
Gréement dormant inox excellent état;  
Cadènes inox galvanisées pour garder l'esprit "époque"  
Gréement courant excellent état.  
Accastillage classique

un bout dehors de rechange

**Equipement intérieur :**

2 couchettes carré -  
2 couchettes pic avant  
Table carré pour intérieur ou extérieur  
Cuisine 1 feu  
Réservoir eau 60 l  
Sellerie tissu superbe état  
Eclairage 12V - Prises 220V au port  
Glacière électrique  
Marquetterie vernis excellent état

**Divers:**

Taud hivernage pour cockpit  
Taud hivernage pour l'intégralité du bateau

**Electronique :**

GPS fixe et portable  
VHF  
Loch - speedo

**Sécurité - Mouillage :**

Survie Plastimo 6 personnes  
Feux à main  
Un mouillage