



# YACHTS CLASSIQUES

## STIREN



Publiée le 2 septembre 2013 Dernière Mise à jour 18 février 2025

STIREN est le plan N° 1358 du célèbre architecte Stephens, Sister ship d'ANITRA vainqueur de la célèbre course du Fasnet en 1959. Construit au chantier Pichavant et mis à l'eau en 1963. Rien n'est trop beau pour Stiren et la coopération entre l'architecte naval américain et le chantier bigouden est totale. Olin Stephens sera d'ailleurs impressionné par la qualité du travail du Chantier Breton. Comme vous pouvez le constater sur la photo de présentation Stiren est en parfait équilibre sur l'eau, alliant beauté et performance.

Fort de la victoire d'Anitra au Fastnet, STIREN est sélectionné dans l'équipe de France de l'Admiral's Cup avec Pen Duick II et Varna. Le bateau participera ensuite à de nombreuses régates avant de naviguer en croisière uniquement.

C'est en 2004 que le propriétaire actuel en fera l'acquisition, le bateau nécessite alors de réels travaux. ceux-ci seront confiés au chantier Hubert Stagnol à Bénodet. Seule la coque sera réellement conservée ainsi que quelques accessoires comme la barre à roue ou la table de carré sur cardan. Pour le reste tout sera reconstruit à neuf.

Une seconde partie de chantier sera effectuée en 2008/2009 au chantier Brewer Point, Connecticut (reprise des cadènes, flipotage, extension du varangage).

STIREN est ainsi repartie pour naviguer de nombreuses années aussi neuve qu'à sa naissance. La belle dort chaque hiver sous hangar dans un chantier qui s'occupe de l'entretien des vernis, peinture de coque et entretien courant. Chaque printemps elle est remise à l'eau pour des croisières mais aussi pour participer à des courses. Sa plus belle victoire restera sans doute sa victoire dans la Transat Classique Lagassé 2008 entre Douarnenez et Saint-Barth.

Son palmarès récent :

- 2006 :
- vainqueur Cherbourg classique.

- 2007 :
  - Vainqueur Cherbourg classique.
  - Vainqueur toutes classes du Tour de l'Île de Wight.
  - Vainqueur de la semaine classique de Cowes.
- 2008 :
  - Vainqueur de la Belle Plaisance à Bénodet.
  - Vainqueur de la première manche de la Transat Classique Douarnenez /Agadir.
  - Vainqueur de la seconde manche de la Transat Classique Agadir/Saint Barth.
  - Vainqueur de la Transat Classique.
- 2010 :
  - Vainqueur de la Belle Plaisance à Bénodet.
- 2011 :
  - Vainqueur de la Juriscup à Marseille ;
- 2012 :
  - Vainqueur des Voiles de Légende à La Baule.

## Principales caractéristiques

---

Architecte : Stephens  
 Année : 1962  
 Longueur : 14,80 m  
 Visible : Bretagne

Pavillon : F  
 Gréement : Yawl  
 Maître bau : 3m77  
 Tirant d'eau : 2m10

Constructeur : Pichavant  
 Matériau : Bois  
 Poids : 16 t

## En détails

---

### Moteur - Energie :

Moteur Yanmar 100 ch de 2006  
 Ligne d'arbre - Hélice repliable maxprop  
 Réservoir gasoil 140 l  
 Batteries servitudes  
 Batterie moteur  
 Batterie guindeau  
 Chargeur de quai  
 Deux alternateurs  
 Tableau électrique neuf 2011

### Coque - Pont - Gréement :

Pont teck 2006 excellent état  
 Coque bordées jointives flipotée  
 Tout le rivetage refait en 2009  
 Quille plomb  
 Peinture de coque neuve 2013  
 Gréement dormant neuf 2013  
 Gréement courant excellent état  
 Grand mât 2006 alu peinture neuve 2013  
 Rail à billes Harken  
 Artimon 2006 alu peinture neuve 2013  
 Bômes 2006 peinture neuve 2013  
 2 tangons alu 2006  
 Winches Harken self-tailling  
 Accastillage Harken 2006

### Voiles :

Voiles Incidence  
 GV 2010 + GV 2006  
 Yankee neuf sur enrouleur Harken 2006  
 Trinquette sur étau largable textile  
 Génois 2008  
 Code 0 sur emmagasineur Facnor  
 Voile d'étau  
 2 spi 2006 et 2008

### Équipement intérieur :

Une cabine double avant + lit simple  
 Quatre couchettes carré  
 Grande banette arrière  
 Cabine toilettes avec douche  
 Cabine WC - Cuve eau noir  
 Cuisine 3 feux + four  
 Frigo avec groupe

### Électronique :

Centrale B&G complète 2010 avec répéteurs extérieurs  
 Lecteur de carte - GPS Raymarine grand écran  
 AIS transpondeur couplé lecteur de cartes  
 VHF fixe + portable  
 Balise Cospas Sarsat

### Sécurité - Mouillage :

Survie hauturière 6 places  
 Fusées - extincteurs - Gilets automatiques  
 - Harnais  
 Assèchement pompe électrique  
 + manuelle  
 Guindeau électrique 2006

Eau sous pression

Réservoir 2 x 200 l + dessalinisateur 35l/h

Pompe eau de mer

Fonds impeccables

Vaigrage : lattes sur membrures

Téléphone satellite Iridium

Lecteur cd + mp3

Pilote Raymarine 6000

2 mouillages

**Divers :**

Annexe + moteur

Taud de soleil

Stiren est hiverné chaque hiver sous

hangar

avec entretien courant + vernis refaits

---

**Yachts classiques** Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28