



YACHTS CLASSIQUES

ROWENA



Publiée le 10 février 2021 Dernière Mise à jour 19 février 2025

ROWENA qui a repris son nom d'origine avec le propriétaire actuel est le 8ème de la série des Maica qui ont été construits aux CMN (Chantiers Navals de Normandie) à Cherbourg. Rowena a été la propriété de la famille Amiot alors propriétaire du chantier. Autant dire que la construction a été soignée. Comme tous ces bateaux, Rowena a eu une vie et ce que l'on connaît des deux derniers propriétaires est qu'ils étaient particulièrement attentifs à garder leur bateau dans un état concours. Rowena qui est classé BIP (Bateau d'Intérêt du Patrimoine) dort depuis de nombreuses années tous les hivers sous hangar et une équipe de professionnels gère tous les aspects techniques. Ce bateau est réellement dans un état superbe, il est certainement l'un des plus beaux Maica actuellement sur le marché. Les amoureux des Maica sont nombreux et à juste titre, ce sont des superbes bateaux classiques qui ont particulièrement marqué l'histoire du yachting Français. Rowena saura vous donner tout le plaisir de naviguer sur un bateau d'exception.

Principales caractéristiques

Architecte : Illingworth - Primerose
Année : 1963
Longueur : 11m28
Visible : Loire Atlantique

Pavillon : F
Gréement : Sloop
Maître bau : 2m75
Tirant d'eau : 1m76

Constructeur : CMN Cherbourg
Matériau : Bois
Poids : NC

En détails

Moteur - Energie :

Moteur Volvo D1-30 de 2018
Helice repliable tripale haut de gamme

Gori
Coupe orin

Coque - pont :

Coque en bois moulé 3 plis excellent état
mise à nu en 2018. Membrures acacia

ployées
Varanques en acier galvanisé.

Voiles - Gréement :

GV BE

Génois sur enrouleur
Tourmentin sur étai largable

Electricité refaite en 2019
2 batteries 2019 170 Ah Victron
Batterie moteur
Gestionnaire de batteries
Chargeur de quai - Prises 220V

Equipement intérieur :

Intérieur vernis et peintures excellent état. Planchers parfaits. Sellerie tissu neuve. Cabine avant lit breton. Cabine toilette. Carré possible 2 bannettes
Cuisine 2 feux. Frigo.
Eau sous pression. Chauffage soufflant.

Autre :

2 annexes

Lest plomb - têtes de boulon vérifiées.
Pont teck collé sur CP marine. Pavois acajou. Rouf en bois massif. Hublots de rouf refaits en 2019.
Vernis excellent état.
Espars en alu - Gréement dormant excellent état.

Electronique :

Centrale Raymarine ST 70 neuve en 2019.
Lock - Sondeur - Girouette - Anémomètre.
Traceur de carte - GPS Raymarine.
VHF
Pilote automatique sur la barre ST4000

Foc de route
Spi asymétrique

sécurité - Mouillage :

Radeau survie 4 places
Guindeau électrique.
Chaine et ancre inox 2020