



YACHTS CLASSIQUES

OPEN 50



Publiée le 15 octobre 2024 Dernière Mise à jour 18 février 2025

Le bateau a été construit en 1999 pour participer à la Transat Jacques Vabre, il a ensuite réalisé la Transat Québec-Saint Malo et la Route du Rhum en 2002 avant d'être stocké à terre plusieurs années. En 2021, il a été remis à neuf dans l'objectif d'en faire un bateau polyvalent de croisière rapide, capable de participer à la Route du Rhum 2022. Il a été équipé et rendu habitable pour la croisière. Il a bénéficié d'importants travaux d'électronique, d'accastillage et de structure pour le rendre encore plus solide et fiable. Il a participé à la Middle Sea Race 2021 (6ème en double) puis à la Route du Rhum 2022. Durant cette transatlantique en solitaire, il a rencontré des vagues de plus de 7 mètres et des vents supérieurs à 45 nœuds sans difficulté : le bateau a terminé 8ème de sa catégorie et n'a pas eu à s'arrêter pour une quelconque avarie.

Son avenir est maintenant tourné vers la participation à de nouvelles courses ou pour des navigations plus tranquilles sur un bateau dédié à certaines performances, soit la croisière dite rapide. Il y aura à prévoir quelques travaux de cosmétiques et d'aménagement selon l'utilisation mais cela reste une excellente opportunité pour un budget très maîtrisé.

Principales caractéristiques

Architecte : Franco Fineshi
Année : 1999
Longueur : 15m24
Visible : Méditerranée

Pavillon : F
Gréement : Sloop
Maître bau : 4m85
Tirant d'eau : 3m50

Constructeur : Amateur
Matériau : Strip-Planking
Poids : NC
Prix : 110000 €

En détails

Moteur - Energie :

Moteur Nanni 22 Cv 1999 Hélice sail drive

bec de canard bipale.
Réservoir 2 x 70 l

Coque - Pont - Gréement :

Coque renforcée en 2022 : Renforcement

de la quille - Nouvelle cloison centrale -
Renforcements cloisons latérales -

Voiles :

GV Elvstrom 2022

Trinquette sur mousquetons Elvstrom
2022

3 batteries 12 V de 2021
Panneaux solaires
Groupe électrogène
Circuit électrique révisé 2021
Chargeur de quai Victron

Equipement intérieur :

En 2021 le bateau équipé de toilettes,
d'une cuisine, de couchettes.
Bateau de course rendu habitable avec
encore des travaux d'aménagement selon
l'utilisation future.

Renforcement bastaques.
Nouveaux paliers de safrans en 2022 JP3.
Peinture de coque et pont 2022.
Gréement dormant neuf en 2022.
Bôme remplacée en 2021.
Révision complète du mât en 2021.
Winches entièrement révisés en 2022
Mise à neuf de l'accastillage en 2022

Electronique :

Entièrement neuve de 2021-2022
Centrale de navigation Raymarine
VHF
AIS
Radar (occasion)
Téléphone satellite fleet one

Génois sur enrouleur état correcte
Spi lours sur chaussette
Spi léger sur chaussette
Gennaker

Sécurité - Mouillage : Toute la sécurité
imposée par la réglementation "Route de
Rhum".

RAdeau
Epirb
AIS
Mouillages

...