



Noryema IV

Architecte : Nicholson
Année : 1965
Longueur : 13m82
Pavillon : F
Grément : Sloop
Longueur Hors tout : 13m82
Maître bau : 3m60
Visible : méditerranée - Ste Maxime
Prix : Baisse de prix 120000 €
Tirant d'eau : 2m30
Constructeur : Camper & Nicholson
Matériau : Bois

Noryema IV fait partie des bateaux uniques, historiques, je pourrais dire fantastiques ! Vainqueur du Fastnet en 1965, l'histoire a bien commencée. En 2003 elle rentre au chantier du Guip à Brest pour une rénovation totale; Le Guip est simplement l'un des meilleurs chantiers en France, pas de compromis sur la qualité. Très vite vendue ensuite à son propriétaire actuel qui a maintenu Noryema avec une très grande rigueur. Les vernis sont actuellement en cours d'être totalement refaits à l'extérieur.

Restaurée conformément aux règles de l'art, tous les aménagements intérieurs d'origine ont été déposés, poncés à blanc, vernis et remontés. Noryema IV est emblématique de l'évolution architecturale concernant les yachts de course selon la jauge du RORC des années 60. Ses élancements généreux, son déplacement lourd, garantissant une bonne raideur à la toile, témoignent des qualités marines remarquables des yachts de cette époque.

Le niveau d'exigence élevé du programme de recherche architecturale, ainsi que les standards qualitatifs de construction, ont permis à Noryema IV de résister aux épreuves du temps et des modes, et de témoigner aujourd'hui de la richesse créative continue qu'a connu l'évolution du yachting à travers son histoire.

Caractéristiques:

Moteur - Energie :

Moteur Vetus 4.17 42 ch de

Coque - Pont - Grément : Voiles :

Coque et pont entièrement revu

GV coupe radiale North 2013

2003	au chantier du Guip à Brest en 2003.	1 génois North avec rattrapage de creux sur enrouleur
surgate inox	Double bordés acajou.	1 génois de régates All Purpose 2011
2200 h - toutes les pièces d'entretien courant neuves.	Pont teck d'Asie 15 mm neuf	1 solent de régates All Purpose 2007
Hélice maxprop	2003 sur CP marine 13 mm	1 tmt
Réservoir 190 l	Pavois neuf 2003 en acajou d'une seule longueur	1 spi asy triradial 105 m ²
2 batteries 12 V pour 324 A/h	Cadènes 2003	1 spi sym All Purpose 140 m ²
1 batterie moteur 12 V 70 A/h	Varangues et pieds de mat 2003	1 spi sym lourd 100 m ²
Aternateur supplémentaire	Tous les hublots 2003	2 spi sur chaussette
Hydrogénérateur Aquagen	Peinture coque 2015	
gestionnaire de batteries	Mât - bôme alu peinture awlgrip	
Octopus	Gréement dormant 2003 et 2009	
Circuit électrique entièrement refait	Gréement courant neuf	
Chargeur de quai Cristec	Winch de mât 2004	
	Winchs cockpit bronze Harken	
	Fourage cuir pour l'ensemble des protections	

Équipement intérieur :

Tout l'aménagement est conforme à l'origine, a été démonté, restauré, vernis, remonté.
Cuisine refaite à neuf
Frigo 130 l
Cuisinière Taylor
Sellerie parfait état
Sellerie de cockpit
Éclairage Vetus basse consommation
Liseuse à led en tête de chaque banette
Toutes les cloisons sont neuves
4 couchettes simple et une double
en cabine séparée
Planchers - vaigrage acajou
Table à carte grand aigle acajou
Électricité neuve en 2009
Circuit eau sous pression neuf
-
Réserve eau 450 l
Passes coques bronze de 2009
WC baby black d'origine entièrement refait.
Toute la sellerie de 2009 en coton rouge

Électronique :

Centrale vent Simrad
Loch speedo Raymarine ST60
gps Furuno 32
Centrale météo
Navtex Furuno
Transpondeur radar (activ écho)
VHF Sailor + portable
Raymarine
Radio récepteur BLU
Pilote Simrad AP 22 avec gyrocompas
lecteur CD Sony HP intérieurs et extérieurs
VHF Navicom
Pilote automatique Autohelm 7000
Sondeur - lock

Sécurité - Mouillage :

Survie à remplacer
Fusées - extincteurs - Gilets
- Harnais
Assèchement pompe électrique
+ manuelle
Guindeau Simpson Lawrence bronze
électrique moteur de 2009



Réchaud plus four
Eclairage lampes d'origine et
appliques

URL source (modified on 23/03/2023 - 15:04): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/noryema-iv?page=2>