



Noryema IV

Architecte : Nicholson
Année : 1965
Longueur : 13m82
Pavillon : F
Grément : Sloop
Longueur Hors tout : 13m82
Maître bau : 3m60
Visible : méditerranée - Ste Maxime
Prix : Baisse de prix 120000 €
Tirant d'eau : 2m30
Constructeur : Camper & Nicholson
Matériau : Bois

Noryema IV fait partie des bateaux uniques, historiques, je pourrais dire fantastiques ! Vainqueur du Fastnet en 1965, l'histoire a bien commencée. En 2003 elle rentre au chantier du Guip à Brest pour une rénovation totale; Le Guip est simplement l'un des meilleurs chantiers en France, pas de compromis sur la qualité. Très vite vendue ensuite à son propriétaire actuel qui a maintenu Noryema avec une très grande rigueur. Les vernis sont actuellement en cours d'être totalement refaits à l'extérieur.

Restaurée conformément aux règles de l'art, tous les aménagements intérieurs d'origine ont été déposés, poncés à blanc, vernis et remontés. Noryema IV est emblématique de l'évolution architecturale concernant les yachts de course selon la jauge du RORC des années 60. Ses élancements généreux, son déplacement lourd, garantissant une bonne raideur à la toile, témoignent des qualités marines remarquables des yachts de cette époque.

Le niveau d'exigence élevé du programme de recherche architecturale, ainsi que les standards qualitatifs de construction, ont permis à Noryema IV de résister aux épreuves du temps et des modes, et de témoigner aujourd'hui de la richesse créative continue qu'a connu l'évolution du yachting à travers son histoire.

Caractéristiques:

Moteur - Energie :

Moteur Vetus 4.17 42 ch de

Coque - Pont - Grément : Voiles :

Coque et pont entièrement revu

GV coupe radiale North 2013

2003
surgate inox
2200 h - toutes les pièces
d'entretien courant neuves.
Hélice maxprop
Réservoir 190 l
2 batteries 12 V pour 324 A/h
1 batterie moteur 12 V 70 A/h
Aternateur supplémentaire
Hydrogénérateur Aquagen
gestionnaire de batteries
Octopus
Circuit électrique entièrement
refait
Chargeur de quai Cristec

au chantier du Guip à Brest en
2003.
Double bordés acajou.
Pont teck d'asie 15 mm neuf
2003 sur CP marine
13 mm
Pavois neuf 2003 en acajou
d'une seuve longueur
Cadènes 2003
Varangues et pieds de mat 2003
Tous les hublots 2003
Peinture coque 2015
Mât - bôme alu peinture awlgrip
Gréement dormant 2003 et 2009
Gréement curant neuf
Winch de mât 2004
Winchs cockpit bronze Harken
Fourage cuir pour l'ensemble
des protections

1 génois North avec
rattrapage de creux sur
enrouleur
1 génois de régata All
Purpose 2011
1 solent de régata All Purpose
2007
1 tmt
1 spi asy triradial 105 m²
1 spi sym All Purpose 140 m²
1 spi sym lourd 100 m²
2 spi sur chausette

Equipement intérieur :

Tout l'aménagement est
conforme à l'origine,
a été démonté, restauré,
vernis, remonté.
Cuisine refaite à neuf
Frigo 130 l
Cuisinière Taylor
Sellerie parfait état
Sellerie de cockpit
Eclairage Vetus basse
consommation
Liseuse à led en tête de
chaque banette
Toutes les cloisons sont
neuves
4 couchettes simple et une
double
en cabine séparée
Planchers - vaigrage acajou
Table à carte grand aigle
acajou
Electricité neuve en 2009
Circuit eau sous pression neuf
-
Réserve eau 450 l
Passes coques bronze de
2009
WC baby black d'origine
entièrement
refait.
Toute la sellerie de 2009 en
coton rouge

Electronique :

Centrale vent Simrad
Loch speedo Raymarine ST60
gps Furuno 32
Centrale météo
Navtex Furuno
Transpondeur radar (activ
écho)
VHF Sailor + portable
Raymarine
Radio récepteur BLU
Pilote Simrad AP 22 avec
gyrocompas
lecteur CD Sony HP intérieurs
et extérieurs
VHF Navicom
Pilote automatique Autohelm
7000
Sondeur - lock

Sécurité - Mouillage :

Survie à remplacer
Fusées - extincteurs - Gilets
- Harnais
Assèchement pompe
électrique
+ manuelle
Guindeau Simpson Lawrence
bronze
électrique moteur de 2009



Réchaud plus four
Eclairage lampes d'origine et
appliques

URL source (modified on 23/03/2023 - 15:04): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/noryema-iv>