



Children of the Mist

Architecte : Herreshoff
Année : 1952
Pavillon : F
Grément : Sloop
Longueur Hors tout : 6m50
Maître bau : 1m70
Prix : 25000 €
Tirant d'eau : 1m05
Constructeur : Port Hamble Ltd
Matériau : Bois
Poids : 900 kg

Le New York Yacht Club organisait régulièrement des appels d'offres pour le lancement de séries monotypes. Ainsi sont nées les séries de New York Thirty, Forty, Fifty. Début des années 50 un appel d'offre pour la construction d'un petit bateau de 6m50 fut ainsi lancé par le New York Yacht Club et le célèbre cabinet Herreshoff fut retenu. L'"Islander" est ainsi né, et 2 bateaux furent construits à Port Hamble Ltd en Angleterre. Le premier a été rapidement transporté aux Etats Unis, le deuxième est resté en Angleterre; Et bien voici ce bateau historique à vendre sous le nom de **Children of the Mist**, "Enfants de la brume", peut-être en référence aux brumes qui s'invitent fréquemment dans les eaux du NYYC.

Children of the Mist est bien un bateau mythique qui a été entièrement rénové dans les années 2000. Plus que la sensation de naviguer sur un beau bateau, se rajoute le plaisir de posséder et naviguer sur une pièce unique !

Caractéristiques:

Moteur - Energie :

Pas de moteur fixe, installation d'un moteur auxiliaire possible.

Pont - Grément :

Coque acajou - membrures en chêne ployé.
Accastillage de mât en inox -
Accastillage de pont en bronze.
2 winches bronze de pont.
Particularité et innovation "Herreshoff" :

Voiles :

Jeu de voiles Génois et GV neufs de chez North.
Génois sur enrouleur en bronze.
2 spi d'époque.



Les drisses de mat reviennent en renvoi sous le pont arrière sur 3 winches en Celeron. Ce système est extrêmement rare et participe pleinement à la spécificité et au charme du bateau.

Divers :

Une remorque deux essieux très bon état
Un taud de cockpit

Electronique :

Pas d'électronique

Sécurité - Mouillage :

Un mouillage -
3 gilets

URL source (modified on 13/01/2017 - 18:58): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/children-mist>