



GERMAINE

Architecte : Nicholsons
Année : 1882
Longueur : 12m83 au pont
Pavillon : F
Grément : Yawl aurique
Longueur Hors tout : 21 m
Longueur au pont : 12m82
Maître bau : 2m90
Visible : Douarnenez
Prix : Baisse de prix 95 000 €
Tirant d'eau : 2m10
Constructeur : Camper et Nicholsons
Matériau : Bois
Poids : 18,5 t

Dans son livre « Camper et Nicholsons, two centuries of yacht building », l'historien du yachting Ian Dear écrit « Quand la restauration du yawl de 12 tonnes Germaine sera achevée, ce sera le plus ancien yacht signé Camper encore à flot, car elle fut lancée en 1882 ».

Le yawl de 12 tonnes Thames Measurement Germaine fut construit en 1882 par Ben Nicholson, le patron de Camper et Nicholsons, un chantier qui fêtait cette année là ses cent ans d'existence, et mise à l'eau le 21 juin sous supervision du Lloyds. Commandée par H.W Leybourne Popham, un yachtsman fortuné, et destinée essentiellement à la course, Germaine remporta sa première régates durant l'été 1882. Ironiquement le bateau qui termina second était celui de Ben Nicholson, Little Nell. Elle connut une longévité exceptionnelle, et ce n'est qu'après la seconde guerre mondiale qu'elle disparaît du registre du Lloyd's. Abandonnée sur une vasière de l'Essex à la fin des années 1960, elle est découverte par le chantier Camper&Nicholsons, et transportée à Gosport pour y être restaurée afin d'être la vedette des célébrations du bicentenaire du chantier, dont elle marque la moitié de l'existence. Le chantier ferme ses portes sans atteindre ses deux cents ans, et Germaine est délaissée sur le site qui va devenir une marina. En 1996, un bref article dans Classic Boat alerte les lecteurs sur son triste sort. Patrick Bigand, qui réside alors à proximité, lui rend visite et tombe amoureux de sa coque.

Début 1997 elle est transportée jusqu'à Lowestoft, au nord est de l'estuaire de la Tamise, pour y être restaurée par une école de charpente marine, l'IBTC (International Boatbuilding Training College, approuvée par la Lloyd's). François Chevalier, architecte naval et historien, fut chargé des relevés de la coque de Germaine, à partir desquels il traça au propre tous les plans nécessaires à guider la restauration, du plan de charpente au plan de voilure en passant par les aménagements intérieurs. Il se rendit également à Lowestoft à plusieurs reprises pour suivre et guider la restauration qui durera

16 ans.

Elle est parvenue à son terme au bout de 16 ans d'effort, et la mise à l'eau de Germaine s'est effectuée en mai 2013. En septembre 2013 elle s'est dirigée vers le sud, et au terme d'un périple de 450 milles elle a atteint Douarnenez, son nouveau port d'attache.

Durant l'été 2014, Germaine a participé à plusieurs rencontres de yachts classiques en France et en Angleterre. Elle a reçu du Yacht Club de France le prix du « Club des gentlemen de la mer » à l'occasion de Voiles de Légende à la Baule, au mois d'août. Elle a fait la couverture du numéro de janvier 2014 de Yachting Classique, et son histoire est contée dans un long article dans ce même numéro.

Comme un monument historique Germaine est une pièce vivante de l'histoire du yachting, le plus ancien bateau construit par un chantier prestigieux aujourd'hui disparu. Une visite à bord est un moment d'émotion.

Toute offre sera considérée.

Caractéristiques:

Moteur - Energie :

MOTEUR Vetus 42 ch de 2011

Nombre d'heures 170 heures

Réservoir 90 litres inox

Hélice tripale

Electricité Installation neuve 2013

3 batteries 3 x 100A/h de 2013

Chargeur de quai

Circuit elec 12 V

Coque - Pont - Gréement : Voiles :

Coque et pont refaits totalement à neuf

sauf tableau AR d'origine

Membrures chêne

Varangues bronze, tirants

quille bronze

Bordées pitchpin

Pont teck

Superstructures, claires

voies, capot teck neufs

Mat en pin d'Orégon

lamellé/collé

Autres espars (neufs) : Tape

cul, cornes,

guis, bout-dehors pin

d'Orégon

Gréement dormant acier

galvanisé - 2013

Gréement courant très bon

état,

une saison, synthétique look

ancien

Barre franche, chêne tête

bronze, paliers

téflon, crapaudine

démontable bronze

Autres précisions :

Accastillage acier galva

partiellement d'origine,

poules bois

Lest plomb 5 tonnes extérieur

3 tonnes intérieur

Toutes voiles 2013 par North Sea sails

en clipper canvas finitions main

GV très bon état

Trinquette très bon état

Foc très bon état

Flèche de tapecul avec

vergue et balestron,

Grand flèche avec vergue

Equipement intérieur :

Une cabine fermée
propriétaire double avec
lavabo
Carré 4 couchettes dont deux
rabattables
Nbre wc en cabine séparée :
1
Cuve eau noir - grise
Cuisinière 2 feux alcool
Eau 1 X 200 plus 1 X 80 en
inox
Frigo avec plaque
Vaigrages : matériau :
Acajou et pin
Sellerie simili cuir
Poêle charbon
5 prises 12v allume - cigare
dont 2 cockpit
4 prises 220 volts

Electronique :

VHF Navicom RT 650 AIS/ASN
2013
VHF portable
GPS fixe Garmin
GPS portable Non
Sondeur neuf 2013
AIS en réception
Ccompas Sestrel Medina

Sécurité - Mouillage :

Survie Plastimo offshore 6
place de2013
Gilets - harnais VFI : 6
Extincteurs : 2
Pyrotechnie à jour
Guindeau Electrique 12v
Métayer bronze vintage 120
volts,
refait 2014 12 volts. 1000
watts environ.
Longueur chaine 40 mètres,
neuve, ancre Fortess FX55
Ancre secours à jas 16 kg +
10 m chaîne
2 pompes de cale
automatiques Whale gros
débit
+ 1 pompe de cale manuelle
dans le cockpit
2 bouées couronne avec feux
éclat

Divers:

Taud de bôme
Nombreuses photos de la
restauration

URL source (modified on 05/11/2019 - 10:23): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/germaine>