



## RED HACKLE

Architecte : German Frers  
Année : 1989  
Longueur : 18m29  
Pavillon : B  
Grément : ketch  
Maître bau : 4m88  
Visible : europe  
Prix : 420000 € - TVA payée  
Tirant d'eau : 2m59  
Constructeur : Ta Shing  
Matériau : Polyester  
Poids : 25 t

Red Hackle dessiné par le fameux architecte German Frers fait partie de la série des Mystic 60. Son propriétaire originel a lui-même suivi la construction du bateau à Taiwan. Cela lui a entre autre permis de choisir les plus belles essences de teck pour la marquetterie intérieur. Son objectif était de construire ce bateau pour la navigation autour du globe. Tout a ainsi été pensé dans cet esprit, simplicité, robustesse. Les propriétaires suivants ont réalisé quelques aménagement (installation d'un propulseur - winches électriques) pour naviguer en équipage réduit. suite à une totale révision en 2009 et complète en 2019 et un suivi extrêmement sérieux , Red Hackle est certainement l'un des plus beaux bateaux de sa série prêt à partir pour de longues navigations. La longue liste des travaux effectués en 2019 est transmise sur demande.

Caractéristiques:

**Moteur - Energie :**

Moteur Perkins 10 ans 130 ch  
8,8 noeuds à 2200 trs  
Parfaitement entretenu et révisé - Hélice Max Prop 2005  
-  
presse étoupe 2013 - Frein d'arbre révisé 2013  
Réservoirs : 4 x 250 l inox  
tous les joints refaits en 2014.  
2 alternateurs

**Pont - Grément :**

Coque polyester  
extrêmement robuste  
Peinture de coque neuve en 2014  
Pont teck ezfait en 2019  
Système aération par dorades - Eclairage par capots ponts et hublots  
inox excellent état. Prismes

**Voiles :**

Voile en hydranet technique  
Voiles de 2009  
GV principale et artimon entièrement lattées  
Tankee - trinquette sur enrouleurs (reliés sur winches électriques)  
Voile d'étai  
Geenaker sur emmagasineur

Groupe électrogène 6KW  
Chargeur batterie Victron 50A de 2007  
Toutes les batteries au Gel parc de 660A/h  
Hydrogénérateur de 2012 - 20 A à 8 noeuds  
Propulseur d'étrave batterie séparée - Commande neuve de 2014  
Tableau électrique complet parfaitement entretenu et vérifié en 2014

de pont.  
Mats et bômes peints en blanc Allgrip état parfait.  
Tout le gréement de 2005 entièrement vérifié en 2014 - Excellent état.  
Deux enrouleurs Harken pour yankee et trinquette  
Winches Bariant dont 4 électriques de 2009 - révisés 2019.  
Gréement courant excellent état.  
Large capote de protection descente état comme neuve.  
Large cockpit central avec table de cockpit vernie

Spi asymétrique  
Spi symétrique Incidence avec chaussette  
Tourmentin - Voile suédoise.

**Equipement intérieur :**

Cabines De l'arrière à l'avant :  
Canine propriétaire arrière avec lit double et bureau de travail  
Cabine toilettes + cabine douche  
Coursive babord : cuisine haut standing - four 4 feux - Microonde frigo - congélateur -  
Extracteur d'air  
Eau 4 fois 200 l cuves inox joints refaits 2014.  
Dessalinisateur  
A tribord de la descente table à carte grand aigle et accès cabine atelier.  
Grand carré confort - Tbla carré avec banquette et fauteuils - canapé en vis à vis.  
Avant du carré tribord et babord : 2 cabines avec lits superposés -lit du bas transformable en lit double) et 2 cabines toilettes privatives.  
Avant : cabine double 2 lits.  
Marquetterie superbe entièrement en teck vernis avec de superbes finitions.  
Scellerie velour bordeaux

**Electronique :**

L'ensemble de l'électronique a été remplacée ces dernières années - Très bon niveau d'équipement.  
Centrale Brooks B&G Hydra  
Cartographie raymarine 24" Navtex  
Téléphone satellite Iridium  
AIS transpondeur  
Radar Raymarine  
GPS Furuno  
Pilote commande hydraulique verin neuf 2014  
Gyropilote NKE  
Répétiteurs carto et centrale au poste de barre  
1 VHF + 2 fixes  
Hifi

**Sécurité - Mouillage :**

Survie 6 pers. de 2010  
Gilets - harnais (6)  
Matériel de sécurité au standard Offshore Sailing Regulation  
Grab bag avec VHF - gps - fusées - divers matériel de sécurité et survie.  
Fusées - extincteurs  
Balise de détresse cospas sarsat  
Assèchement pompes électrique  
automatique + manuelle  
Guindeau électrique Maxwell  
Ancre Spade 70m de chaîne  
Encre CQR et Danforth 100 m de cablot

superbe état.  
Chauffage webasto dans tout le bateau.  
Cuves eau grise et eau noire

Une cabine double avant  
Dans carré 4 couchettes simples  
Une couchette cercueil  
Un cabinet toilettes (toilettes neuves) avec cuve eaux noirs  
Douche  
Cuisine réchaud 2 feux  
Eau sous pression  
Un frigo de 2010 34l  
Réservoir eau environ 100 l  
Pompe eau de mer  
Vaigrages lattes très bon état  
Plancher bois  
Eclairage 12 v

**Divers :**

Machine à laver enlevée car pas utilisée; Disponible pour remontage  
Tauds de bômes - nombreux matériel d'entretien.  
Tauds divers de protection

**URL source (modified on 07/08/2019 - 12:02):** <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/red-hackle>