



ELLAD

Architecte : William FIFE III
Année : 1957
Longueur : 10m54
Pavillon : F
Grément : sloop
Maître bau : 2m58
Visible : Bretagne
Prix : Vendu
Tirant d'eau : 1m79
Constructeur : Fairlie
Matériau : bois

HISTORIQUE

Ellad dessiné en 1937 par le célèbre William FIFE III l'architecte de Pen Duick et de Viola. Les tensions internationales et la guerre de 39-45 laissèrent le plan dans la boîte d'archives du chantier FAIRLIE. William FIFE mourut en 1944.

Ellad fut commandé par le docteur LAVOUE de Monte-Carlo en 1957 qui l'importa en 1958 et conserva le bateau jusqu'en 2005. Jacques JORRY Achète Ellad, le rapatrie en Bretagne sud à Bénodet et le vend en 2009 à Didier GRIFFITHS.

Ellad rentre en chantier dans les locaux d'Hubert STAGNOL à Bénodet, pour être entièrement restauré, sous le contrôle du docteur William Collier, historien des plans Fife.

Boulons de quille, varangue, tube de jaumière, moteur, électricité, eau, guindeau, grément dormant, grément courant, etc. sont neuf.

Il a été remis dans sa configuration d'origine, tant sur le plan de pont que sur la voilure. L'intérieur a été complètement rénové.

Ellad a été mis à l'eau en mai 2012 après 18 mois de chantier. Il a été baptisé le 21 juin à Bénodet en présence de Bertrand de BROCK son parrain.

PERFORMANCES

En 2012 le bateau est en cours de réglage, il se classe 2ème à la semaine de La Rochelle, 6ème à La Baule (derrière Pen Duick (5ème) et 4ème à La Rochelle au défi du bar.

En 2013 Ellad participe à la Fife Regatta en Ecosse et fut le plus petit bateau à rallier Largs par la mer. Ce déplacement l'empêche de participer au régata classique en France. Néanmoins il finit 2ème du challenge classique Vendée Charente derrière un bateau en métal.

RECOMPENSES

La restauration d'Ellad a fait l'objet de 7 numéros dans classique Boat (de Novembre 2013 à mai 2014).

Sélectionné pour la meilleure restauration internationale des bateaux de moins de 40 ft.
Il gagne le prix remis à Londres en Mars 2014.

Caractéristiques:

Moteur - Energie :

Moteur Yanmar 29 ch de
2012 - 150 h
3 batteries 12 V 105A/h
Chargeur de quai
Convertisseur 12/220V

Coque - Pont - Gréement : Voiles :

Pont entièrement refait en 2012
Pont teck neuf 2012
Cockpit neuf
Roof neuf
Barre franche
Mât et bôme neufs
Membrures toutes révisées en 2012
Bordées en teck
Varangues démontées et galvanisées en 2012
Boulons de quill inox
Tube de chaumière inox neuf
Winches self tailing
Gréement dormant neuf
Gréement courant neuf
Accastillage chrome sur bronze

GV North 2012
GV de voyage de 2005
Génois North 2012
Génois voyage de 2005
Génois North médium de 2012
Foc 1 le Bihan de 2005
Spi North de 2012

Equipement intérieur :

4 couchettes
Table à carte grand aigle
Cuisine 2 feux
Réservoir eau 150 l
Wc électrique
Sellerie de 2013 en tissu
Eclairage 12V lampes bronze
Marquetterie superbe

Electronique :

Garmin neuve de 2012
GPS traceur
Répétiteurs
Pilote automatique Simrad
AIS de 203

Sécurité - Mouillage :

Survie Plastimo
Fusées - extincteurs - Gilets
- Harnais
Assèchement pompe électrique
+ manuelle

Divers:

Taud de bôme
Nombreuses photos de la restauration

URL source (modified on 12/01/2017 - 23:24): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/ellad>