

SKAL

SKAL

Architecte: Philip Rhodes

Année: 1930

Longueur: 18m06 hors tout

Pavillon: F

Gréement : Cotre Aurique Longueur au pont : 14m63

Maître bau : 3m78 Visible : Bretagne

Prix: Très à vendre. Toute offre considérée

Tirant d'eau: 2m13

Constructeur: Casey Fairhaven (USA)

Matériau : Bois Poids : 18 t

SKAL est trés à vendre, toute offre sera consiédérée.

Ce superbe plan aurique est le dernier du genre sorti des planches à dessin du célèbre architecte Américain Philip Rhodes. SKAL a été spécialement dessiné pour participer à la fameuse Transat de 1931 qui a vu la victoire de Dorade sur plan Stephens. Elle terminera deuxième avec au compteur un record de 823 miles parcourus en 4 jours! Après une vie de régates et de croisières elle sera laissée plusieurs années à son destin jusqu'à ce que le propriétaire actuel la découvre en Angleterre et en "tombe" littéralement amoureux. SKAL sera ramenée en Bretagne au chantier STAGNOL où sera démarée une totale restauration. Une équipe composée du propriétaire, d'un architecte, d'un maître d'oeuvre et du patron du chantier accompagné de compagnons parmi les plus compétents dans leurs domaines ménera quatre ans durant le pojet de restauration dans le plus grand respect des plans d'origine. Seuls les emménagements intérieurs auront subi quelques évolutions afin de pouvoir accueillir des invités dans trois cabines doubles séparées. Durant cette période de restauration totale rien n'a été laissé au hasard, rien n'étant trop beau pour redonner à SKAL sa beauté d'origine. Vue en médittérannée dont aux Voiles de Saint Tropez, les connaisseurs dont le propriétaire actuel de Dorade ont suent apprécier le travail effectué. SKAL est ainsi invité à participer en 2015 à renouveller le challenge de 1931 et y retrouver certains de ses anciens concurrents de cette fabuleuse époque. Une belle occasion d'écrire un nouvelle belle page de l'histoire de ce magnifique bateau.

Toute offre sera considérée.

Caractéristiques:

SKAL

Publié sur Yachts Classiques (http://yachts-classiques.com)

Moteur - Energie:

Moteur Yanmar 100 ch de 2004 Ligne d'arbre - Hélice repliable maxprop

Réservoir gasoil 2x110 l Batteries servitudes 3 x 170

A/h

Batteries moteur 2 x 170 A:h

Batterie guindeau 1 Chargeur de quai Dolphin Alternateur 12V 80A

Coque - Pont - Gréement : Voiles :

Pont: Lattes en pin d'Oregon 50x12 sur CP 15mm - 2007 Roof refait en 2007 hublots

Coque bordées 40 mm 80% des membrures neuves

2007

Boulons quille 2007 Quille fonte 4t7

Toutes les vannes révisées en

2012

Peinture de coque mono-

composant International

Mat de 1992 implanté sur

quille

Gréement courant et dormant

de 2007

totalement révisé en 2012 Cadènes et ferrure d'étrave

Traceur de carte Raymarine

Sondeur - loch Raymarine

de 2007

C80

ST60

Electronique:

Raymarine ST60

VHF Radio Océan

GV Penrose Sailmaker de

2006

Foc 85 m² 2012

Trinquette 21 m² de 2013

Clinfoc - flèche

Taud de roof - Tauds de

capots

Taud de cockpit Taud de clairevoie

Equipement intérieur :

Aménagements en chêne clai Girouette anémomètre de Mayenne et sipo.

Deuc cabines doubles avec

penderie,

rangement et cabinet de

toilettes.

Une cabine double propriétaire à l'avant. Carré banquette en U Sellerie en TBS en Alcantara Cabine douche - WC - Cuve

eau noir

Cuisine 3 feux + four

Frigo avec groupe Eau sous pression

Réservoirs : 2 pour un total

de 390 l

Cuve à eau noir Pompe eau de mer

Fonds impeccables

Divers:

Dossier complet du bateau avec factures de l'ensemble des

travaux effectués.

Sécurité - Mouillage :

Survie hauturière révisée en 2012

Fusées - extincteurs -

10 gilets dont 6 automatiques

- Harnais

Assèchement pompe

électrique

+ manuelle

Guindeau éléctrique 2006

3 mouillages

SKAL

Publié sur Yachts Classiques (http://yachts-classiques.com)

Le bateau dort chaque hiver dans un chantier couvert pour entretien

URL source (modified on 27/08/2018 - 11:37): http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/skal