



SKAL - Philip Rhodes - 1939

SKAL

Architecte : Philip Rhodes
 Année : 1930
 Longueur : 18m06 hors tout
 Pavillon : F
 Grément : Cotre Aurique
 Longueur au pont : 14m63
 Maître bau : 3m78
 Visible : Bretagne
 Prix : Très à vendre. Toute offre considérée
 Tirant d'eau : 2m13
 Constructeur : Casey Fairhaven (USA)
 Matériau : Bois
 Poids : 18 t

SKAL est très à vendre, toute offre sera considérée.

Ce superbe plan aurique est le dernier du genre sorti des planches à dessin du célèbre architecte Américain Philip Rhodes. SKAL a été spécialement dessiné pour participer à la fameuse Transat de 1931 qui a vu la victoire de Dorade sur plan Stephens. Elle terminera deuxième avec au compteur un record de 823 miles parcourus en 4 jours ! Après une vie de régates et de croisières elle sera laissée plusieurs années à son destin jusqu'à ce que le propriétaire actuel la découvre en Angleterre et en "tombe" littéralement amoureux. SKAL sera ramenée en Bretagne au chantier STAGNOL où sera démarrée une totale restauration. Une équipe composée du propriétaire, d'un architecte, d'un maître d'oeuvre et du patron du chantier accompagné de compagnons parmi les plus compétents dans leurs domaines mènera quatre ans durant le projet de restauration dans le plus grand respect des plans d'origine. Seuls les emménagements intérieurs auront subi quelques évolutions afin de pouvoir accueillir des invités dans trois cabines doubles séparées. Durant cette période de restauration totale rien n'a été laissé au hasard, rien n'étant trop beau pour redonner à SKAL sa beauté d'origine. Vue en méditerranée dont aux Voiles de Saint Tropez, les connaisseurs dont le propriétaire actuel de Dorade ont suent apprécier le travail effectué. SKAL est ainsi invité à participer en 2015 à renouveler le challenge de 1931 et y retrouver certains de ses anciens concurrents de cette fabuleuse époque. Une belle occasion d'écrire une nouvelle belle page de l'histoire de ce magnifique bateau.

Toute offre sera considérée.

Caractéristiques:

Moteur - Energie :

Moteur Yanmar 100 ch de 2004
Ligne d'arbre - Hélice repliable maxprop
Réservoir gasoil 2x110 l
Batteries servitudes 3 x 170 A/h
Batteries moteur 2 x 170 A:h
Batterie guindeau 1
Chargeur de quai Dolphin
Alternateur 12V 80A

Coque - Pont - Gréement : Voiles :

Pont : Lattes en pin d'Oregon 50x12 sur CP 15mm - 2007
Roof refait en 2007 hublots bronze
Coque bordées 40 mm
80% des membrures neuves 2007
Boulons quille 2007
Quille fonte 4t7
Toutes les vannes révisées en 2012
Peinture de coque mono-composant International
Mat de 1992 implanté sur quille
Gréement courant et dormant de 2007
totalement révisé en 2012
Cadènes et ferrure d'étrave de 2007

GV Penrose Sailmaker de 2006
Foc 85 m² 2012
Trinquette 21 m² de 2013
Clinfoc - flèche
Taud de roof - Tauds de capots
Taud de cockpit
Taud de clairevoie

Equipement intérieur :

Aménagements en chêne clair de Mayenne et sipo.
Deux cabines doubles avec penderie, rangement et cabinet de toilettes.
Une cabine double propriétaire à l'avant.
Carré banquette en U
Sellerie en TBS en Alcantara
Cabine douche - WC - Cuve eau noir
Cuisine 3 feux + four
Frigidaire avec groupe
Eau sous pression
Réservoirs : 2 pour un total de 390 l
Cuve à eau noir
Pompe eau de mer
Fonds impeccables

Electronique :

Girouette anémomètre
Raymarine ST60
Traceur de carte Raymarine C80
Sondeur - loch Raymarine ST60
VHF Radio Océan

Sécurité - Mouillage :

Survie hauturière révisée en 2012
Fusées - extincteurs - 10 gilets dont 6 automatiques - Harnais
Assèchement pompe électrique + manuelle
Guindeau électrique 2006
3 mouillages

Divers :

Dossier complet du bateau avec factures de l'ensemble des travaux effectués.



Le bateau dort chaque hiver
dans un chantier
couvert pour entretien

URL source (modified on 27/08/2018 - 11:37): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/skal>