



STIREN

Architecte : Stephens
Année : 1962
Longueur : 14,80 m
Pavillon : F
Grément : Yawl
Maître bau : 3m77
Visible : Bretagne
Prix : 380000 €
Tirant d'eau : 2m10
Constructeur : Pichavant
Matériau : Bois
Poids : 16 t

STIREN est le plan N° 1358 du célèbre architecte Stephens, Sister ship d'ANITRA vainqueur de la célèbre course du Fasnet en 1959. Construit au chantier Pichavant et mis à l'eau en 1963. Rien n'est trop beau pour Stiren et la coopération entre l'architecte naval américain et le chantier bigouden est totale. Olin Stephens sera d'ailleurs impressionné par la qualité du travail du Chantier Breton. Comme vous pouvez le constater sur la photo de présentation Stiren est en parfait équilibre sur l'eau, alliant beauté et performance.

Fort de la victoire d'Anitra au Fastnet, STIREN est sélectionné dans l'équipe de France de l'Admiral's Cup avec Pen Duick II et Varna. Le bateau participera ensuite à de nombreuses régates avant de naviguer en croisière uniquement.

C'est en 2004 que le propriétaire actuel en fera l'acquisition, le bateau nécessite alors de réels travaux. ceux-ci seront confiés au chantier Hubert Stagnol à Bénodet. Seule la coque sera réellement conservée ainsi que quelques accessoires comme la barre à roue ou la table de carré sur cardan. Pour le reste tout sera reconstruit à neuf.

Une seconde partie de chantier sera effectuée en 2008/2009 au chantier Brewer Point, Connecticut (reprise des cadènes, flipotage, extension du varangage).

STIREN est ainsi repartie pour naviguer de nombreuses années aussi neuve qu'à sa naissance. La belle dort chaque hiver sous hangar dans un chantier qui s'occupe de l'entretien des vernis, peinture de coque et entretien courant. Chaque printemps elle est remise à l'eau pour des croisières mais aussi pour participer à des courses. Sa plus belle victoire restera sans doute sa victoire dans la

Transat Classique Lagassé 2008 entre Douarnenez et Saint-Barth.

Son palmarès récent :

- 2006 :
 - vainqueur Cherbourg classique.
- 2007 :
 - Vainqueur Cherbourg classique.
 - Vainqueur toutes classes du Tour de l'île de Wight.
 - Vainqueur de la semaine classique de Cowes.
- 2008 :
 - Vainqueur de la Belle Plaisance à Bénodet.
 - Vainqueur de la première manche de la Transat Classique Douarnenez /Agadir.
 - Vainqueur de la seconde manche de la Transat Classique Agadir/Saint Barth.
 - Vainqueur de la Transat Classique.
- 2010 :
 - Vainqueur de la Belle Plaisance à Bénodet.
- 2011 :
 - Vainqueur de la Juriscup à Marseille ;
- 2012 :
 - Vainqueur des Voiles de Légende à La Baule.

Caractéristiques:

Moteur - Energie :

Moteur Yanmar 100 ch de 2006

Ligne d'arbre - Hélice repliable maxprop

Réservoir gasoil 140 l

Batteries servitudes

Batterie moteur

Batterie guindeau

Chargeur de quai

Deux alternateurs

Tableau électrique neuf 2011

Coque - Pont - Gréement : Voiles :

Pont teck 2006 excellent état

Coque bordées jointives flipotée

Tout le rivetage refait en 2009

Quille plomb

Peinture de coque neuve 2013

Gréement dormant neuf 2013

Gréement courant excellent état

Grand mât 2006 alu peinture neuve 2013

Rail à billes Harken

Artimon 2006 alu peinture neuve 2013

Bômes 2006 peinture neuve 2013

2 tangons alu 2006

Winches Harken self-tailing

Accastillage Harken 2006

Voiles Incidence

GV 2010 + GV 2006

Yankee neuf sur enrouleur

Harken 2006

Trinquette sur étai largable textile

Génois 2008

Code 0 sur emmagasineur

Facnor

Voile d'étai

2 spi 2006 et 2008

Equipement intérieur :**Electronique :****Sécurité - Mouillage :**

Une cabine double avant + lit simple
Quatre couchettes carré
Grande banette arrière
Cabine toilettes avec douche
Cabine WC - Cuve eau noir
Cuisine 3 feux + four
Frigo avec groupe
Eau sous pression
Réservoir 2 x 200 l + dessalinisateur 35l/h
Pompe eau de mer
Fonds impeccables
Vaigrage : lattes sur membrures

Centrale B&G complète 2010 avec répéteurs extérieurs
Lecteur de carte - GPS
Raymarine grand écran
AIS transpondeur couplé
lecteur de cartes
VHF fixe + portable
Balise Cospas Sarsat
Téléphone satellite Iridium
Lecteur cd + mp3
Pilote Raymarine 6000

Survie hauturière 6 places
Fusées - extincteurs - Gilets automatiques
- Harnais
Assèchement pompe électrique
+ manuelle
Guindeau électrique 2006
2 mouillages

Divers :

Annexe + moteur
Taud de soleil
Stiren est hiverné chaque hiver sous hangar avec entretien courant + vernis refaits

URL source (modified on 13/02/2015 - 20:23): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/stiren>