ATLAS

Architecte : Guy Ribadeau Dumas
Année : 2001
Longueur : 14 m
Pavillon : F
Gréement : Sloop
Maître bau : 3,60 m
Visible : Bretagne sud
Prix : 250000 €
Tirant d'eau : 1,90 m
Constructeur : Chantier du Guip Brest
Matériau : Bois moulé époxy
Poids : 9,6 t

ATLAS est un superbe yacht construit dans les années 2000 au chantier du Guip à Brest, certainement l'un des meilleurs chantiers de la facade Atlantique et en France. Sur plan Ribadeau Dumas ce bateau gréé en côtre est construit en bois moulé époxy sur lisses jointives. Robuste, léger et parfaitement dessiné les performances sont au rendez-vous. Actuellement dans un chantier sous hangar les vernis ont étés intégralement refaits, la peinture de coque est superbe, le bateau est pratiquement neuf. Deux vastes cabines doubles et un équipement très complet permettent d'envisager des croisières en tout confort et pourquoi pas de participer à des régates avec un fort potentiel.

Caractéristiques:

Moteur - Energie :
Moteur Volvo 53 ch 300 h
Self drive hélice Maxprop
1 batterie 12 V moteur
2 batteries 12 V servitude
Chargeur de quai

Coque - Pont - Gréement :
Pont teck TBE
Coques bordées jointives iroko
Quille fonte
Gréement dormant 2011
Grand mât spruce
Bômes ris enrouleur ou classique
2 Tangons
Winches lewmar self-tailling

Voiles :
GV principale et artimon "Daniel" TBE
Génois de 2011 sur enrouleur
Trinquette

Pouliage neuf

Equipement intérieur :
Une cabine avant avec banettes cadres
Vaste cabine propriétaire
Cabine toilettes avec wc
Four - 2 feux
Frigo - Eau chaude
Eau sous pression
Fonds impeccables
Marquetterie Merisier superbe

Electronique :
Centrale B&G compléte
Report extérieur répétiteurs
Radar
Pilote automatique Simrad
GPS Furuno
VHF

Sécurité - Mouillage :
Survie à réviser
Fusées - extincteurs - à réviser
Gilets - Harnais
Assèchement pompe électrique
+ manuelle
Guindeau éléctrique

Divers :
Annexe
Moteur annexe

URL source (modified on 13/02/2017 - 21:10): http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/atlas