



China Clipper

Architecte : Stephens
 Année : 1963
 Longueur : 14m75
 Pavillon : Ir
 Grément : Sloop
 Longueur Hors tout : 14m75
 Maître bau : 3m76
 Visible : Irlande
 Prix : vendu
 Tirant d'eau : 2m05
 Constructeur : Wing on Shing Yard Hong Kong
 Matériau : teak
 Poids : 15 t

L'un de mes bateaux de coeur est Stiren sur lequel j'ai beaucoup navigué et navigue toujours. L'un des Stephens les plus connus sur le circuit pour avoir entre autre gagné la Transat Classique 2008 et 2nd en 2019, vainqueur de plusieurs Bailli de Suffren, de la Panerai Cowes week avec votre serviteur et de nombreux autres trophées. Une tonture exceptionnelle, le trait parfait, un bateau d'exception. L'une de ses singularités (entre autre), sa facilité de manoeuvre et de navigation en équipage très réduit. Alors quand le propriétaire de China Clipper m'a contacté en joignant le dossier du bateau (je dois l'avouer je n'avais qu'entendu parlé du bateau sans y avoir porté attention plus que cela), ma surprise fut totale. Quel bonheur de découvrir ce sister ship. Je ne me suis pas fait prier pour aller voir le bijou en Irlande ou en plus de découvrir le bateau parfait j'ai eu le plaisir de rencontrer des propriétaires passionnés en phase totale avec leur bateau. Merveilleuses rencontres. China Clipper dont je pourrais vous fournir l'histoire de sa genèse se singularise par de nombreux points. Gréé en sloop dès l'origine, coque en teck de la plus grande qualité validé par Olin Stephens lui même qui a suivi la construction, vaste cockpit, dog house extérieur offrant un confort en toutes conditions, marqueterie superbe. Beaucoup de superlatifs. China Clipper dans sa catégorie (14-15 m des années 60) est sans aucun doute l'un des plus beaux bateaux que je connaisse à présent. Je garde pour Stiren une part de mon coeur, je partage maintenant l'autre partie avec China Clipper. Dépêchez-vous, vous ne le regretterez pas. Dossier complet à votre disposition. Le bateau sera visible à l'eau re-équipé à la navigation avec sa sellerie, vaisselle et son équipement complet durant la 2ème quinzaine de juin.

Caractéristiques:

Moteur - Electricité :

Moteur Perkins 4108
totalement refait en 2015
aux US. Factures.
Hélice Max Prop repliable
Nouveau réservoir plastique
2015 de 130 l
1 batterie 12 V moteur
4 batteries sevice
Electricité intégralement
refaite avec le tableau en
2012-14
Alternateur
Chargeur de batterie
Circuit 220 V

Coque - Pont - Gréement : Voiles :

Coque en teck du meilleur
choix retenu à la construction
par Stephens lui-même.
Structure avec certaines
membrures qui ont été
doublées ou scarfées en
2015. Varangues en partie
métalliques
Pont teck une vingtaine
d'années collé sur CP. Joints
refaits en 2015.
Gouvernail entièrement
révisé en 2010.

Voiles Doyle US
Superbe état
GV 3 ris
Génois léger
Génois lourd pour enrouleur
point d'écoute très haut
Spi asymétrique sur
chaussette

Mât proctor en duralumin révisé
- peinture blanche awlgrip
Gréement dormant de 2014 et
2017.
Gréement courant TBE
Etai volant pour trinquette
Enrouleur Allemand Bartel très
haut de gamme
Tangon
Winches Andersen 58st x 2 self
tailing
Andersen 12st x 4
Lewmar winch
Harken x 2 winches

Equipement intérieur:

Fore peak : box à chaîne inox
et espace de rangement des
écoutes - drisses etc
Cabine avec 2 lits simples
tribord et babord. Commode
à tiroir. Un lit transformable
en lit double sans engager de
gros travaux.
Cabine toilettes très
fonctionnelle avec douche
chaude et bac de
relevage. Cuve eau grise et
eau noire.
Dressing en vis à vis
Carré 2 banquettes /
Bannettes
plus 2 bannettes
superposées.
Une transformable en
bannette double sans gros
travaux.
Chauffage Taylor.
Cuisine avec frigo à tiroir

Electronique :

Lecteur de carte Garmin
GPS Raymarine
Lock - Speedo - Girouette -
Anémomètre
VHF
Répétiteurs Raymarine
Moteur de pilote en place
Electronique pilote à acheter

Sécurité - Mouillage :

Survie Survitec 6 places
Pompes de cales
Chaîne 100m
Guindeau à ajouter.
Epirb
Gilets - Harnais

gazinière 3 feux Force 10.
Eau chaude 16 l chauffée par
le moteur ou le 220V
Très grande table à carte -
Bannette cercueil.
Marquetterie superbe vernis
et peintures parfaits. Pas de
vaigrages : membrures et
bordés vernis apparents,
superbes.
Vaisselle.
Réservoirs 420 l.
Eaux noires 100 l
Eaux usées 170 l

Divers :

Annexe Bombard avec
moteur électrique
Taud d'été en 4 parties très
facile à installer
Taud d'hivernage complet
Tauds de capots

URL source (modified on 11/03/2024 - 10:41): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/china-clipper>