



AN TRI BREUR

Architecte : Guy Thomson
Année : 1940/47
Longueur : 10m20
Pavillon : F
Grément : Sloop
Longueur Hors tout : 10m20
Maître bau : 2m70
Visible : Bretagne
Prix : 45000 €
Tirant d'eau : 2 m
Constructeur : R.J Prior Burnham-on-Crouch
Matériau : Bois

An Tri Breur (Trois frères en Breton) est un bateau dont la construction a débuté en 1940 puis a été terminée après la guerre en 1947. Construit pour la course croisière il a participé à de nombreuses régates et gagné certaines. Il correspond à la jauge des 33 ft de l'époque.

Comme le faisait remarquer le patron du chantier du Guip, ce bateau est un véritable coffre fort. Bordé en teck, hiloires de roof d'une pièce en teck, membrures ployées en chaîne. La structure est exceptionnellement bien réalisée et solide.

le prochain propriétaire devra refaire un peu de cosmétique dans les fonds et sur quelques vernis, mais rien de ce que j'ai analysé de compliqué. un peu de grattage, de ponçage et de peinture et An Tri Breur repart pour poursuivre ses belles navigations sans soucis. Sa ligne est harmonieuse et de celle des bateaux que l'on remarque. Un superbe classique.

Caractéristiques:

Moteur - Energie :

Moteur Lister Petter 12 cv
Fonctionne parfaitement
Moteur très courants sur canots de sauvetage.
Réputés pour leur solidité.
Entraînement hydraulique
Ligne d'arbre - hélice tripale.
Réservoir inox 60 l
Alternateur 65 A

Coque - Pont - Grément : Voiles :

Bordés, roof et cockpit en teck massif. Membrures en chêne ployé rivetées cuivre. Varangues en acier. Quille plomb. Boulons de quille refaits en 86. Pont pitchpin entoilé sur barrots chêne. Coque et pont d'une extrême

GV BE
Génois léger yankee
Inter
2 spis symétrique et asymétrique
Spi d'origine jamais servis



2 batteries
Chargeur de quai

solidité au vu des
échantillonnages.
Mât et bôme spruce.
Gréement TBE. Bas étai.
Accastillage traditionnel.

Equipement intérieur :

A l'avant une bannette + Wc
Carré confortable 2
bannettes
Arrière tribord une bannette
se couvrant avec la table à
carte repliable.
Cuisine four - 3 feux
Eau sous pression par pompe
manuelle.
Réservoir 100 l.

Electronique :

Lock - sondeur Furuno
GPS Rethon
VHF ASN
Répétiteur extérieur
Pilote automatique sur barre

Sécurité - Mouillage :

Fusées
Assèchement pompes
Guindeau manuel
2 ancres

Divers:

Annexe
Béquilles
Tauds

URL source (modified on 23/03/2023 - 12:55): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/tri-breur>