

EMPRISE

Architecte : Laurent Giles
Année : 1964
Longueur : 16 m
Pavillon : F
Gréement : Sloop
Maître bau : 3m84
Visible : Méditerranée
Prix : 160000 €
Tirant d'eau : 2m20
Constructeur : San Germani
Matériau : bois
Poids : 13 t

Emprise est un plan Laurent Giles construit chez San Germani. Cet architecte - et ce constructeur sont reconnus pour la
qualité de leurs réalisations avec pour la plupart de leurs projets des objectifs de performance. Emprise a été dessiné et construit dans cet esprit. Depuis quelques années son propriétaire actuel a décidé de rénover cette superbe carène et finalement
de fil en aiguille a refait un bateau comme neuf, ne gardant que la structure et le pont en parfait état ainsi que les espars. Pour le reste on retrouve des éléments neufs à peu près partout : moteur, tableau électrique, gréement dormant, joints de pont, enrouleur électrique, etc...
Mais voilà un autre projet de vie ne permettra pas à ce propriétaire de partir autour du monde mais le bateau est prêt
dans son ensemble. Pour un prix très raisonnable, c'est peut-être vous qui partirez avec Emprise pour de nouvelles aventures.

Caractéristiques:

Moteur - Energie :
Moteur Kubota 45 ch neuf 2023.
Ligne d'arbre récente
Hélice tripale fixe
Batteries servitudes 400 A neuves

Coque - Pont - Gréement :
Coque bordé classique
Renforts varangage métallique
Pont teck joints intégralement refaits
Mâts et bômes alu

Voiles :
Jeu de voile récent
GV North lattée
Génois sur enrouleur
électrique

Batterie moteur 110 A neuve
Chargeur de quai Cristec neuf
Tableau électrique refait - neuf

excellent état.
Gréement dormant neuf
Gréement courant neuf
Accastillage avec de nombreux éléments modernes fonctionne parfaitement.
Winchs self-tailing

Equipement intérieur :

A l'avant cabine double grand confort avec bureau.
Penderie
Carré avec 2 banquettes / bannettes + bannette tribord superposée
Table à carte à tribord
Cuisine sur mesure neuve
Salle d'eau face à la cuisine avec douche - cuve eau grise.
Toilettes électriques - cuve eau noire
Eau froide et chaude sous pression
Réservoir eau 500l - Chauffage webasto
Très belle cabine arrière deux bannettes simples

Electronique :

Centrale Raymarine EV 400 récente.
Lock - sondeur Girouette - Anémomètre.
VHF ASN
AIS Transpondeur
Lecteur de carte
PIlote automatique
Répétiteurs extérieurs

Sécurité - Mouillage :

Fusées - extincteurs
Assèchement pompe électrique
+ manuelle
Guindeau électrique chaine 75m inox

Divers:

Taud complet d'hivernage et taud de soleil

URL source (modified on 25/03/2024 - 16:35): http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/emprise