



Men Brial

Architecte : Charles Élie Chauveau
Année : 1964
Longueur : 10m80
Pavillon : F
Longueur Hors tout : 10m80
Maître bau : 2m91
Visible : Atlantique
Prix : Grosse baisse de prix 35000 €
Constructeur : Chantier BEZIER REZE
Matériau : Bois

Men Brial et son skipper forment un couple que l'on croise plutôt dans les régions Ecossaises ou Irlandaises.
Chaque année en effet le bateau va croiser dans ces régions qui font rêver et où pourtant on ne va pas souvent.
Il est cependant tant de transmettre ce superbe plan Cornu à un nouveau skipper pour continuer l'aventure. Le bateau a été optimisé pour naviguer en solitaire en toute sécurité. Super pilote et toutes les manoeuvres reviennent au cockpit.
La coque est parfaitement suivie et en très bon état, le pont est récent. Beaucoup d'atouts pour vous séduire.

Caractéristiques:

Moteur - Energie :

Moteur Midif 42ch de 2012 - moins de 1000 h
Echangeur neuf. Très bien entretenu par professionnel.
Hélice tripale fixe
Réservoir 150 l
2 batteries servitudes gel 2016
Une batterie moteur 2016
Chargeur de quai

Coque - Pont - Gréement : Voiles :

Coque bordé classique acajou sur membrures acacia.
Quille en plomb
Pont refait en 2012
Mâts et bômes en spruce excellent état.
Roof neuf.
Barre franche.
Gréement dormant plus de 10 ans TBE

Jeu de voile récent
GV
Yankee sur enrouleur
Trinquette sur enrouleur
Spi symétrique

Tableau électrique refait
moins de 10 ans TBE.

Grément courant dyneema
Accastillage avec de
nombreux éléments
modernes fonctionne
parfaitement.
Toutes les manoeuvres
reviennent au cockpit.

Equipement intérieur :

A l'avant cabine double en lit
breton.
Cabine toilette
Placard ciré
Carré avec 2 banquettes /
bannettes
Table à carte à tribord de la
descente et cuisine à babord.
Réservoir eau 200 l - Eau
sous pression
Cabine dans coqueron arrière
actuellement utilisé avec
grande glacière et espace de
rangement.

Electronique :

Centrale Raymarine récente.
Lock - sondeur Girouette -
Anémomètre.
VHF ASN
AIS Transpondeur
Pilote St 6000 verin
électrique fixe sur la barre
GPS
Ordinateur de bord équipé de
Maxsea
Répétiteurs extérieurs

Sécurité - Mouillage :

Fusées - extincteurs -
Assèchement pompe
électrique
+ manuelle
Vannes bronze
Guindeau électrique
Balise epirob de détresse

URL source (modified on 19/12/2023 - 17:32): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/men-brial>