


TANGARA - 1960
Eugène Cornu

TANGARA

Architecte : E.Cornu
 Année : 1960
 Longueur : 12m70
 Pavillon : F
 Grément : ketch actuellement en sloop
 Maître bau : 3m39
 Visible : Normandie (50)
 Prix : 195000 €
 Tirant d'eau : 1m70
 Constructeur : BOUDIGNON
 Matériau : Bois
 Poids : 12 t

TANGARA est entretenu par le chantier naval Bernard à Saint Vaast La Hougue dans la Manche. Si vous ne connaissez pas ce chantier il fait de mon avis partie des chantiers naval bois d'exception des côtes de France. La qualité, la précision, l'exigence, le respect sont quelques-unes des qualités qui permettent des entretiens et des rénovations exceptionnels.

Ceci étant dit Tangara est la propriété de Gilles Auger le patron du chantier et ce depuis plus de 22 ans.

C'est par passion que Gilles a rénové son bateau, sans compter, rien n'étant trop bien ou trop beau. Le résultat, il faut venir l'apprécier. Le bateau a extrêmement peu navigué ce qui fait que tout est neuf à bord, du pont aux cuves inox etc...

Le descriptif vous donnera une photographie de son inventaire, mais c'est bien en montant à bord que l'on peut mesurer ce qui a été réalisé.

Alors si vous cherchez un bateau classique superbe, sans soucis, prêt à larguer les amarres, Tangara est certainement le bateau qui vous attend.

Caractéristiques:

Moteur - Energie :

Moteur Yanmar 4JH3 56 ch
 de 2013 - moins de 100 h
 neuf
 Hélice tripale repliable
 Maxprop
 Réservoir inox neuf 200 l

Coque - Pont - Grément : Voiles :

Pont cp marine + lames iroko
 neuf 2012
 Cockpit neuf
 Roof neuf
 Vernis et laque de coque
 refaits hiver 2023

Jeu de voile récent avec taud
 pour toutes les voiles.
 GV North
 Artimon North
 Yankee
 Trinquette libre

3 batteries 12 V
Chargeur de quai
Convertisseur 12/220V
Toute l'électricité dont
tableau refaits à neuf en
2012.
Toute la plomberie neuve.

Barre à roue .
Gréement ketch,
actuellement gréé en sloop.
Les mâts et bômes en spruce
excellent état vernis parfaits.
Membrures ployées acacia
Bordés en acajou
Varangues bois
Boulons de quille inox et
tube de jaumière inox neuf
Winches self tailing
Gréement dormant excellent
état refait à neuf en 2012.
Depuis très peu navigué.
Gréement courant neuf
Accastillage chrome sur
bronze avec winches
Barbarossa

Trinquette bômée North

Equiperment intérieur :

A l'avant cabine double en lit
breton. Banquette lit double
Cabine toilette avec douche
et wc électrique. Cuve eau
noir.
Carré très confortable.
Cuisine avec four, réchaud,
frigo, eau sous pression, Eau
chaude.
Cuves : 2 x 150 l inox.
Tout est neuf.
En vis à vis table à carte et
couchette dite cercueil très
large,
5 couchages très
confortables.
Litterie Victoria.
Chauffage Eberspacher
Vernis et sellerie sont en
parfait état ainsi que les
planchers et vaigrages en
bois latté.
Hublots chromés comme
neufs refaits.

Electronique :

FURUNO
VHF ASN
GPS traceur
Répétiteurs
Pilote hydraulique vérin et
pompe Lecomble et Schmitt
monté.
A acquérir et à installer : le
cerveau électronique du
pilote

Sécurité - Mouillage :

Fusées - extincteurs -
Assèchement pompe
électrique
+ manuelle
Vannes bronze
Guindeau électrique
Ancre acier inoxydable 30kg
Balise de détresse (epirb)

Divers:

Taud de bôme
Nombreuses photos de la
restauration



URL source (modified on 20/02/2023 - 14:34): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/tangara>