



ALÁTARIEL

Architecte : François Graeser
Année : 1987
Longueur : 12m40
Pavillon : Suisse
Grément : Goélette
Longueur Hors tout : 15m40
Longueur au pont : 12m40
Maître bau : 3m77
Visible : Redon
Prix : 95000 €
Tirant d'eau : 1m85
Constructeur : Métalnaval - Suisse
Matériau : Acier
Poids : 14 t

ALÁTARIEL est le fruit d'une très mure réflexion de son propriétaire Ingénieur de formation, qui a confié la réalisation des plans à un architecte naval Suisse réputé pour sa rigueur. La construction a été confiée à un chantier Suisse qui a appliqué les standards de qualité les plus élevés, et nous le savons nos amis Suisses ne font pas dans la plaisanterie quand il s'agit d'atteindre la perfection. Ceci étant dit cette Goélette a été pensée par un marin pour naviguer dans le plus grand confort et en toute sécurité dans des mers pas toujours faciles. Un grément fractionné facile à manoeuvrer seul ou à deux, une construction acier irréprochable, un confort intérieur avec chauffage et un niveau de qualité de la sellerie, ébénisterie, équipements divers de haut de gamme donnent envie de partir avec cette superbe Goélette. J'ai été moi-même admiratif de la qualité de l'ensemble. Le couple propriétaire depuis la naissance du bateau qui a donc parcouru à deux les mers du Nord et la méditerranée durant plusieurs années à entretenu le bateau à la perfection. Il n'y a donc plus qu'à tomber amoureux ce qui sera facile et à larguer les amarres.

Caractéristiques:

Moteur - Energie :

Moteur Yanmar 56 ch 1995
3220 h
Hélice 4 pâles Variprop
bronze pas différencié
avant/arrière

Coque - Pont - Grément : Voiles :

Coque en forme acier choupé
4 mm sur barrotage tous les
40 cm
Quille semi longue tôle de 5
mm

La voilure environ 100 m² est
très fractionnée.
Nombreuses compositions
possibles selon vent et allure.
Etat correcte, seront

Réservoirs 2 x 150 l + 40 l journalière
Batteries 12 V 3 x 110 Ah neuves
Chargeur Mastervolt
Panneaux solaires 2 x 60W
Eolienne ancienne

Lest en plomb dans la quille fixé dans la résine.
Pont en lattes de doussié 17 mm sur cp marine 10 mm sur barrots acier.
Mât et bôme pin d'oregon
Beaupré en teck
Gréement inox parfait état
Barre à roue sur drosses état parfait
Régulateur d'allure Windpilot

progressivement à changer dans les années à venir.
GV 30.5 m²
Foc 10 m²
Génois 24 m²
Trinquette génoise 17.9 m²
Voile d'étai 17.9 m²
Petit et grand fisherman
Golly wobbler 41.3 m²

Équipement intérieur :

Aménagement bois vernis principalement acajou massif d'une très grande qualité état parfait.
Sellerie cuir état parfait
Avant : locale technique-stockage transformable en cabine double
Cabine toilette réservoir eau grise
Grand carré avec une banette superposée à la banquette agrandissable en grande banette simple.
Grande table acajou inclinable pour la gîte.
Cabine arrière double à tribord
Couchette sur cadre arrière babord.
Cuisine équipée four 3 feux
Frigo
Eau chaude
Eau réserve totale 330 l
Chauffage Reflex à combustible liquide avec 5 radiateurs

Électronique :

Centrale multifonctions GPS
B&G Zeus Touch 8 extérieur + répéteur intérieur
GPS portable Garmin
Radar Furuno
VHF fixe + portable
Barographe
Pilote électrique st4000+
Autoradio - cd

Sécurité - Mouillage :

Survie Seasafe 6 places 2015 révisé 2020
Perche IOR
Bouée Silzic
Lignes de vie
Pompes de cales manuelles et électriques
Extincteurs
Guindeau électrique Lofranc

Autre :

Annexe à clin avec voiles superbe
Annexe gonflable

URL source (modified on 02/03/2022 - 15:19): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/al%C3%A1tariel>

