



DIONE

Architecte : Olle Enderlein
Année : 1959
Longueur : 15,80 m
Pavillon : F
Grément : Sloop
Longueur au pont : 15,80 m
Maître bau : 3.75 m
Visible : Bretagne
Prix : 195000 €
Tirant d'eau : 2.10 m
Constructeur : Sten Schold - Suède
Matériau : Bois
Poids : 15,8 t

Dione fut construite de l'automne 1957 au printemps 1959 pour Ola Wettergren, alors président du Royal Swedish Yacht Club. L'architecte en chef était Olle Enderlein, avec la participation active de Rod et Olin Stephens, bons amis d'Ola Wettergren. On ne s'étonnera donc guère que *Dione* présente des ressemblances frappantes avec *Anitra*, dessinée par Sparkman & Stephens, seul bateau suédois ayant remporté la Fastnet Race.

Dione a gagné dans sa carrière plus de 80 courses, preuve de ses qualités dues en grande partie à sa remarquable carène. A l'origine gréé en yawl, l'un des points les plus importants du cahier des charges d'origine était confort et sécurité d'où entre autre une casquette naturelle parfait pour la veille et un cockpit très profond.

Dione fut expertisée par Gustaf Plym, des constructions navales suédoises Bengt Plym, qui produisirent de nombreux beaux bateaux en bois, dont *Capricia* et *Barracuda*. Selon lui, il s'agissait d'un des bateaux en bois les mieux construits du monde.

Dernièrement *Dione* s'est particulièrement illustrée en remportant la Brest Classique Week; Objet d'une dernière rénovation importante en 2010-2011 *Dione* est parfaitement entretenue pour un nouveau voyage.

Caractéristiques:

Moteur - Energie :

(Nouveau 2009) Moteur Beta
Marine, 60HP
(Nouveau 2009) Boîte de

Pont - Grément :

Pont teck à réviser
Barre à roue
Mât alu - bôme alu

Voiles :

GV Incidence de 2010
Génois Incidence de 2010
Spi Incidence de 2010 +

vitesses hydraulique
(Nouveau 2009) Hélice à 3
pales (Feather Head)
Réservoir gasoil 378 l
Système électrique refait en
2009
Batterie 24 V dédiée au
démarrage du moteur
Batterie 24 V dédiée au dé
guindeau
Alternateur 24V pour toutes
les autres applications
domestiques 4 x 70 Amp/H

Equiperment intérieur :

8/9 couchettes dont une
cabine double;
Plus lit double repliable dans
carré
Grande cabine toilettes avec
wc
Cuisine équipée de très
nombreux rangements
Four - Réfrigérateur - Eau
chaude
Réservoir eau 400 l
Pompe eau de mer

Divers :

Annexe avon
Moteur Yamaha 5ch
Tauds de soleil et d'hiver
Vaisselle à l'égie du Royal
Yacht Club
de Suède, couverts etc

Tangon alu - Enrouleur
Harken
Winches Andersen superbes
self tailling
Gréement courant TBE
Gréement dormant TBE

Electronique :

GPS Fuuno 2011 - loch -
sondeur
Anémomètre - Girouette
électronique
VHF ASN
Pilote Furuno de 2011

chausette
Génois sur enrouleur 2010
2ème jeu de voile en bon état

sécurité - Mouillage :

Survie plastimo 8 pers. de
2011
Fusées - extincteurs - Gilets -
Harnais
assèchement pompe
électrique
automatique + manuelle
Balise de détresse
Guindeau électrique refait en
2010

URL source (modified on 26/12/2015 - 11:31): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/dione>