Gaspard de la Nuit

Architecte : Franz Maas
Année : 1966
Longueur : 11 m
Pavillon : F
Gréement : Sloop
Maître bau : 3m20
Visible : Bretagne Nord
Prix : 68000 €
Tirant d'eau : 1m45
Constructeur : Maas - Hollande
Matériau : Polyester

Les taillefer ont cette réputation de solidité. Et je peux le confirmer, trois taillefer ont participé à la Transat Classique dont une belle seconde place dans la première étape jouée au prés et au portant par Oryx (son nom de l'époque). Aucun dommage à déplorer à l'issue de plus de 3000 milles de mer. Gaspard de la Nuit a subit une rénovation complète en 2010-11 et depuis dort chaque hiver sous hangar. Bichonné le bateau est en état concours car rien n'échappe aux deux propriétaires qui ont passé de belles années avec leur bateau. Gaspard s'est classé sur le podium sur de nombreuses régates de classiques dont la Channel Regatta. Côté aménagement les propriétaires actuels ont eu l'ingénieuse idée de transformer l'espace table à carte en cabine toilettes. Cela a libéré l'espace devant le carré pour faire une très belle cabine double équipée. Gaspard sera prêt pour une remise à l'eau, il n'y aura plus qu'à envoyer les voiles et naviguer. Aucun travaux à prévoir, je le redis, tout est parfait !

Caractéristiques:

Moteur - Energie :
Yanmar 39 ch - 780 h
Mise en service 2010
Hiverné chaque hiver par le chantier
Hélice Maxprop
Réservoir plastique 80 l - 2010
Une batterie moteur
Une batterie servitude

Coque - Pont - Gréement :
Coque polyester peinture alwlgrip superbe
Pont teck état parfait
Le roof a été entièrement refait en 2010
Vernis parfaits
Accastillage Antal - Selden moderne
Rail à bille sur le mât

Voiles :
GV bon état
Génois sur enrouleur bon état
Solent sur étai larguable
2 spi symétriques

Gestionnaire de charge
Tableau électrique de 2011
Chargeur de quai

Winches Andersen avec selftailing
Mât et gréement de 2015
Gréement courant TBE

Equipement intérieur :
Cabine toilette créée en 2011 en bas à tribord de la descente. C'est une particularité de ce Taillefer ce qui libère de la place devant pour offrir une grande cabine double.
A l'avant cabine double.
Carré avec sellerie excellent état.
4 bannettes dans le carré.
Cuisine équipée gaz avec gril 2 feux - Frigo 5 ans.
Tous les vernis, vaigrages, peintures sont en état parfait.
Eau chaude. Réserve eau 250 l dans la quille plus 100 l.
Chauffage Reflex
Plomberie excellent état.
Les fonds sont parfaits.

Electronique :
Centrale Raymarine st60
Lock - speedo - Sondeur - Girouette - Anémomètre
Pilote st4000
VHF ASN
AIS Transpondeur
GPS lecteur de carte

Sécurité - Mouillage :
Armement hauturier
Radeau révisé 6 places
Balise de détresse Cospas-Sarsat
Guindeau électrique
2 mouillages

Divers :
Taud hivernage complet
Taud de soleil
Capote

URL source (modified on 15/02/2022 - 09:48): http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/gaspard-de-la-nuit