


 GRAND VAL
 Marin / Plessis - 2004

GRAND VAL

Architecte : Marin / Plessis
 Année : 2004
 Longueur : 14m50
 Pavillon : F
 Gréement : sloop
 Longueur Hors tout : 14m50
 Maître bau : 4m50
 Visible : Proche St Malo
 Prix : 190000 €
 Tirant d'eau : 1m / 2m50
 Constructeur : Chantier Grand Val
 Matériau : Bois moulé époxy
 Poids : 8 t

Grand Val est un bateau qui a été pensé pour le voyage. J'ai eu le plaisir de naviguer sur de nombreux bateaux équivalents et j'ai été réellement impressionné par la qualité de sa conception d'une part, et la qualité de sa construction d'autre part. Grand Val est un bateau solide. Les échantillonnages de vérin de quille et de cadènes donnent plus que confiance. L'aménagement est par ailleurs très bien pensé, on sent que les propriétaires en relation avec l'architecte ont mis tout leur savoir faire dans la réalisation de ce bateau. Grand Val est simplement le bateau du chantier éponyme qui a assuré sa construction. Le bateau est ensuite parti naviguer de 2004 à 2019, principalement en méditerranée. Trois belles cabines doubles permettent de naviguer à 3 couples ou une belle famille pour de courtes ou longues traversées. Solide, confortable, rapide et un nombre impressionnant d'éléments neufs (moteur- mat - gréement) sont les particularités que je retiendrais de ce bateau superbe. Et si des fois la peinture n'est pas celle que vous auriez choisie, pas de soucis le chantier saura vous proposer de relaquier la coque dans la couleur de votre choix. Si vous voulez voyager et naviguer sereinement sur un bateau parfaitement pensé Grand Val saura certainement vous séduire.

Caractéristiques:

Moteur - Energie :

Meedif neuf 2020 de 55 ch

Hélice Jprop tripales repliable

Réservoirs 2 x 200 l

Une batterie moteur neuve

Coque - Pont - Gréement : Voiles :

Coque sandwich red cedar - GV full batten BE 70 m²

fibre de verre époxy. Extrême GV 60 m²

solidité.

Quille relevable corps inox -

Génois sur enrouleur BE

Trinquette BE

3 batteries servitudes neuves
1 batterie guindeau neuve
2 panneaux solaires neufs
Chargeur de quai
Convertisseur 300 W
Tableau électrique parfait.
Tous les plans disponibles.

voile composite - bulbe plomb
de 2 t
Barre franche paliers JP3
neufs
Antifouling permanent cuivre
Système de relevage de la
quille hydraulique fonctionne
à la perfection.
Les échantillonnages de
cadènes sont
impressionnants ainsi que les
échantillonnages du vérin de
quille.
Pont sandwich
Mat et gréement complet de
2019
Tangon carbone Harken
2 winches électriques Harken
de 2020
2 ris automatiques
Barre franche
Accastillage très bon état

Spy asy sur chaussette
Spi symétrique
Code 0 sur emmagasineur

Equipement intérieur :

Cabine avant double
Cuisine neuve
superbement équipée dans
la coursive
Gazinière 2 feux - Frigo
Réserve eau 600 l.
Grand carré
2 cabines arrières doubles
Cabine toilettes
Grande table à carte très
confortable

Electronique :

Centrale Simrad
Anémomètre - girouette - lock
- sondeur
GPS Furuno
VHF AIS en réseau NMEA
2000
Navicom grand écran
Navtex
Lecteur de carte Garmin
Pilote sur la barre

Sécurité - Mouillage :

Radeau 6 places
révisé jusqu'à 2024
Gilets - harnais
Pompes de cale électrique et
manuelle
Guindeau électrique 1500 w
Lofranc
mouillage spade 35k 50m de
chaîne dont 5 inox
2ème mouillage

Divers :

Capote
Bimini
Table de cockpit

URL source (modified on 26/10/2021 - 17:30): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/grand-val>