



Vortex

Architecte : Gerhard Gigenast
 Année : 1972
 Longueur : 18 m
 Pavillon : F
 Gréement : Sloop
 Longueur Hors tout : 18 m
 Maître bau : 4m60
 Visible : Port Napoléon
 Prix : 180000 €
 Tirant d'eau : 3m15
 Constructeur : Abeking & Rasmussen
 Matériau : Bois moulé acajou
 Poids : 20 t

Vortex est un bateau mythique des années 70 magnifiquement construit chez Abeking Rasmussen. Il a pour la petite histoire participé à la 2ème édition de la Nioulargue en 1982 avec 29 autres partants et participa au 12 éditions suivantes. Conçu pour la course les aménagements intérieurs sont simples et efficaces mais le bateau offre des volumes remarquables. Pour régater le bateau est parfait et pour l'adapter à la croisière confortable il faudra envisager des aménagements. L'avantage est que le prochain propriétaire pourra réaliser les plans qui conviennent à son projet.

Personnellement je suis séduit par la ligne de ce superbe bateau qui possède de nombreux atouts dont un pont neuf, une peinture neuve, de très nombreuses voiles et bien d'autres intérêts à découvrir.

Pour les régatiers qui désireraient participer à la Whitbread revival en 2023 Vortex est un bateau qui rentre totalement dans le règlement de cette course.

Caractéristiques:

Moteur - Energie :

Moteur Yanmar de 1995 100 ch 4JH2-UTE - Réservoir 650 l
 Hélice Maxprop
 Une batterie moteur 200 Ah
 4 batteries servitude pour 450 Ah
 Alternateur 150 Ah

Coque - Pont - Gréement : Voiles :

Coque triple bordé acajou sur carlingue aluminium. Renforts carbone. Coque extrêmement raide et solide.
 Pont en teck 20 mm entièrement révisé en 2020.
 Peinture de coque neuve de North spectra de 2016 - 8 semaines de navigation. GV 80 m²
 Génois médium 130 m²
 Solent 75 m²
 ORC
 2 spi 300 m²

2 chargeurs de quai Dolphin
12 et 24V
Convertisseur Victron 3000w

2019.
Mât Proctor révisé en 2020
Gréement fixe en rod.
Gréement courant spectra
Winches Barlow, Harken et
Fredericksen.
Enrouleurs de génois et
trinquette seront à installer
pour une navigation croisière
ou course croisière.

Equipement intérieur :

Partie arrière 2 grandes
cabines doubles avec une
grande cabine douche (wc
électrique.
Grand carré centrale avec
cuisine ouverte
2 couchettes dans le carré.
Le grand carré pourra être
aménagé pour pouvoir
transformer le bateau en
véritable bateau de croisière
confortable. On peut aussi
naviguer très
confortablement dans la
version actuelle.
Partie avant ouverte sur le
carré (séparation avec cloison
textile). 2 couchettes simple
avec salle d'eau - wc
électrique.
Eau sous pression. Eau
chaude ballon de 90l de
2017. Eau 800 l

Electronique :

Centrale Brooks à remplacer.
GPS de 2017
Plotter de 2017
VHF 2018
Plote Autohelm 7000
Hi-fi

Sécurité - Mouillage :

Radeau survie 8 places à
réviser
Guindeau électrique 1500W
2 ancres CQR - 60 m de
chaîne.

Divers :

Annexe 2m80 de 2017
Moteur 4ch de 2017

URL source (modified on 23/11/2021 - 10:02): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/vortex>