



GRAND BEAU TEMPS

Architecte : Eugène Cornu
 Année : 1962
 Longueur : 17 m
 Pavillon : F
 Gréement : Ketch
 Maître bau : 3m85
 Visible : Normandie
 Prix : vendu
 Tirant d'eau : 2m20
 Constructeur : LAMBERT
 Matériau : Bois

Eugène Cornu a dessiné de très nombreux bateaux et quelques grandes unités magnifiques, on peut citer Talofa mais aussi Grand Beau Temps. La ligne de ce bateau est superbe et rappelle les lignes de certains yachts signés de grands architectes Anglais ou Américains. Superbement construit Grand Beau Temps a bénéficié d'une grande révision en 2017 avec mise à nu de la coque, des fonds et changement des boulons de quille entre autre. Le bateau est vraiment sain. La propriétaire actuelle a passé avec son mari de très belles années de navigations un peu partout en atlantique et en méditerranée sur Grand Beau Temps mais il faut maintenant penser à la transmission. Il y aura un peu de travail de cosmétique mais rien de fantastique à entreprendre pour redonner un superbe éclat au bateau. Facile à naviguer avec son gréement fractionné, ultra costaud pour naviguer en sécurité, confortable pour de belles navigations. Grand Beau Temps que je connaissais pour le croiser de temps à autres m'a donné une superbe impression lors de ma visite, quelle belle surprise ! Parlons-en.

Caractéristiques:

Moteur - Energie :

Moteur Iveco 90 ch de 2013
 1792 h - Entraînement directe
 - Hélice repliable Variprop de 2017
 2 cuves inox - 340 l
 Propulseur d'étrave ajouté sur le brion.
 8 batteries : 4 servitudes - 2

Coque - Pont - Gréement : Voiles :

Le bateau a fait l'objet d'une importante rénovation en 2017 avec mise à nu de la carène pour vérification complète de la coque. Changement des boulons de quille (quille plomb). Peinture des fonds,

GV 3 ris TBE de 2017.
 GV artimon BE
 Génois sur enrouleur BE
 2 trinquettes BE
 Voile d'étai
 Spi asy de 2011

moteurs - 2 propulseur /
guindeau
2 alternateurs
Panneaux solaires de 2011
Eolienne
Chargeur de quai
Circuit 220 V

nouveau ber moteur -
changement des passes-
coques et vannes.
Bordés en acajou sur
membrures acacia et chêne.
Pont en teck 10 mm très bon
état sur CP.
Mats et bomes en spruce.
Grand Beau Temps a fait
l'objet d'un suivi constant au
niveau de sa structure. Pas
de travaux à prévoir. Les
verniss seront à reprendre
pour leur redonner un bel
éclat.

Equipement intérieur :

L'aménagement intérieur est
très chaleureux. Certains
verniss et peintures à
reprendre mais très bon
aspect d'un point de vue
général.

Plan : voir photos.

Couchettes pour 8 personnes
dont 2 doubles.

Eau sous pression - 400 l en
cuve inox.

Eau chaude sur ballon 220V

Frigo de 2016

Four 2 feux

Electronique :

Sondeur - lock speedo

Raymarine de 2011

Radar Furuno avec cartes
couleur Cmap

Gps - Vhf fixe + portable - AIS

Pilote Raymarine 2011

Sécurité - Mouillage :

Survie de 2012 8 places
hauturier à réviser

Guindeau Lofranc 2000W -
100 m de chaine de 12. 2
autres mouillages complets

Equipement sécurité standard

Guindeau électrique

Assèchement pompe électrique
+ manuelle

Divers:

Taud complet d'hivernage

Taud permettant de fermer le
cockpit

5 tauds de capots

Coussins de cockpit

Vélo, aspirateur...

Manivelle de winch électrique
de 2018

Annexe avec plancher de
2016 et moteur 4 temps de
2017

Tous les tiroirs remplis de
matériel.

URL source (modified on 22/09/2021 - 10:13): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/grand-beau-temps>