



HOOD 50 - 1993

APOLLO I

Année : 1993
 Longueur : 15m15
 Pavillon : F
 Gréement : Sloop
 Longueur Hors tout : 15m15
 Maître bau : 4 m
 Visible : Espagne
 Prix : 140000 €
 Tirant d'eau : 2m30
 Constructeur : Moody Ltd
 Matériau : Polyester

Le premier propriétaire d'Apollo est un Ingénieur anglais ayant confié 100% de la construction au chantier Moody & Son en Angleterre. Objectif de construction : Tour du monde en famille et traversée de l'Antarctique. Fin de construction en 1993. Rachat par le second propriétaire en 2006, qui a investi lui aussi (durant 6 ans) pour un tour du monde mais projet avorté pour graves raisons de santé. Les propriétaires actuels ont racheté le bateau en 2012. Inspiré de plans Stephens, on ne s'y trompe pas en regardant sa ligne, Apollo a été construit chez un constructeur de très grande qualité ce qui en fait un bateau exceptionnel. Apollo est un bateau très confortable, idéal pour voyager en toute sécurité avec un équipement où il n'y aura pas grand chose à ajouter. Sa ligne est simplement séduisante !

Caractéristiques:

Moteur - Energie :

Moteur Mercedes révision totale en cours avec garantie Hélice fixe
 Réservoir gasoil 400 l inox
 Une batterie moteur gel 100A/h de 2020
 2 batteries servitude 2 x 160 A/h Panneaux solaires flexibles 2 x 150W de 2020
 Eolienne à réviser

Coque - Pont - Gréement : Voiles :

Coque et pont polyester. Pont 1 GV full batten état correcte revêtement lattes de teck sur rail harken
 TBE. Joints à entretenus régulièrement. Génois et trinquette état correcte les deux sur enrouleur
 Coque isolée
 Coque et quille en forme sans 1 spi symétrique
 boulons de quille.
 Lest intérieur de la quille en plomb
 Espars en alu - 2 tangons

Régulateur de charge
Chargeur de quai
Convertisseur 2000 W
Plusieurs prises 220V

Equipement intérieur :

Cabine fermée double avant.
Cabine fermée 2 bannettes
superposées avant babord
Une bannette poste de table à
carte
3 bannettes dans carré
2 Cabines toilettes avec wc
dont un électrique
Cuve eau noir à mettre en
service
Cuine 2 feux + four
Micro onde
Frigo refait 2020
Eau chaude et froide sous
pression
Réservoirs eau 900 l
Sellerie chesterfield bon état
Chauffage

Divers :

Annexe et moteur 9,9 ch

Accastillage avec winche self
tailling
Gréement dormant changé
en 2016
Barre à roue
Capote et taud de soleil

Electronique :

Centrale Raymarine
Lock speedo à réviser
sondeur - Girouette -
anémomètre
GPS Furuno
VHF ASN + VHF portable
Radar Raytheon d'époque
adaptable sur le plotter
Raymarine
AIS fournit mais à installer
Pilote automatique
Raymarine ST6000
Ordinateur

Sécurité - Mouillage :

Radeau survie 8 places
Viking à réviser
Guindeau électrique de 2016
Balise de détresse Cospas
Sarsat pile à changer
10 gilets auto-gonflables
Assèchement pompe
électrique et manuelle

URL source (modified on 03/12/2020 - 14:12): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/apollo-i>