



## CYRENE - Dériveur lesté

Architecte : Eugène Cornu  
Année : 1968  
Longueur : 14m42  
Pavillon : F  
Grément : Yawl  
Longueur Hors tout : 14m42  
Maître bau : 4m12  
Visible : Bretagne  
Prix : 125000 €  
Tirant d'eau : 2m40 / 1m70  
Constructeur : Pichavant  
Matériau : Bois

Cyrène est un plan quillard lesté d'Eugène Cornu qui a dessiné parmi les plus beaux bateaux Français contemporains de l'époque. L'un de ses chantiers favoris était le chantier Pichavant où a été construit le bateau et qui en a assuré sa maintenance durant de nombreuses années. Il y a 20 ans le bateau est aussi passé par le chantier du Guip pour une maintenance complète, un gage de qualité ! Cyrène appartient depuis plus de 25 ans à son propriétaire actuel mais avant il a effectué de longues navigation dont un tour du monde. Sa particularité de conception en quillard lesté est très intéressante pour faciliter les accès dans tous les ports et surtout pour les mouillages. Côté aménagements j'apprécie particulièrement le grand espace du carré qui est lié à un maître bau important de 4m15. Cyrène est un superbe bateau extrêmement costaud vu l'échantillonnage de construction et extrêmement confortable pour naviguer en famille, en croisière ou au large.

### Caractéristiques:

#### **Moteur - Energie :**

Moteur Yanmar 50 ch 2001  
Hélice fixe tripale  
2 réservoirs gasoil 350 l au total  
1 batterie moteur 70 Ah  
2 batteries servitude 2 x 220 A/h

#### **Coque - Pont - Grément : Voiles :**

Coque et pont ont été entièrement rénovés début 2000 au chantier Pichavant puis chantier du Guip, une marque de grande qualité.  
Pont teck sur CP très bon état

Voiles en BE plus pour faire de la régaté.  
Grément côte avec Yankee - trinquette  
Trinquette lourde et trinquette légère  
Gennaker

Chargeur de quai  
Gestionnaire de charge  
2 alternateurs 12V  
Circuit 220V  
Convertisseur 12/220 V  
Tableau et Electricité en très bon état

Bordé en acajou 29 mm  
grand bassam sur membrures ployées de 55x50 espacées de 13 cm !  
Semelle de quille en iroko et quille en acajou.  
Puis de dérive en bronze  
Mâts, bômes, tangon en Spruce vernis en TBE  
Grément dormant de 2010 vérifié en 2019 TBE  
Accastillage d'origine TBE  
Winches self tailing

Voile d'étai.

**Equipement intérieur :**

Cabine double avant + banette simple.  
Cabine double dans coursive avant à Babord avec cabinet de toilettes.  
Face à cette cabine autre cabinet de toilettes.  
Très grand carré très confortable  
Cuisine avec four et frigo à tribord dans le carré.  
AU pieds de la descente à babord grande table à carte et à tribord une banette.  
Nombreux rangements.  
Eau chaude sous pression.  
Réserve eau 350 l  
Vernis des placards et table à carte parfaites. Vernis planchers et certaines parties du carré à reprendre.  
Sellerie TBE

**Electronique :**

Centrale Brooks Hydra complète  
Loch - sondeur - girouette - anémomètre  
Radar Koden  
GPS Furuno  
VHF Icom  
Navtex Furuno  
AIS Transpondeur  
Pilote automatique avec vérin hydraulique

**Sécurité - Mouillage :**

Radeau survie de 2008 à réviser  
Balise de détresse Cospas-Sarsat  
Guindeau manuel  
4 mouillages  
Assèchement deux pompes  
Gilets - Harnais  
Feux de détresse

**Divers:**

Capote  
Taud de soleil et taud d'hivernage complet  
Béquilles  
Annexe

**URL source (modified on 19/11/2020 - 16:41):** <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/cyrene-d%C3%A9riveur-lest%C3%A9>