CERVANTES IV

Architecte : Stephens
Année : 1971
Longueur : 12m25
Pavillon : F
Gréement : Sloop
Maître bau : 3m60
Visible : Bretagne
Prix : 60000 € baisse de prix
Tirant d'eau : 2m01
Constructeur : Cowes W.A Souter
Matériau : Bois moulé

Il est des bateaux qui ont marqué l'histoire du Yachting et Cervantes IV fait partie de la légende. Le bateau a même donné son nom à la fameuse course du RORC « La Cervantes ».
Sa plus belle victoire est certainement dans le Fastnet 1971 avec du même coup la 1ere place de l'Admiral's Cup avec l'Angleterre. En 72 Cervantes courra Sydney Hobart avec une belle 5ème place.
Cervantes est reconnaissable de loin sous spi avec sa tête de taureau qui le singularise, aussi dessinée sur son tableau arrière et visible si on arrive à s'en approcher !
Depuis 20 dans les mains du même propriétaire, Cervantes a gagné de nombreuses courses de classiques en Atlantique. Une complète révision du bateau avec un gros chantier a été réalisé en 2015. Il est maintenant tant de passer la main à un autre propriétaire. Le bateau est d'une solidité structurelle exceptionnelle avec des renforts longitudinaux et autour du mat assez rares. La patte de Stephens ! Cervantes va naviguer encore plusieurs décennies, vers d'autres horizons et victoires, peut-être avec vous.

Caractéristiques:

Moteur - Energie :	**Coque - Pont - Gréement :**	**Voiles :**
Moteur Yanmar 54 ch de 2015	Coque en bois moulé acajou 6 plis d'une extrême solidité.	GV Pentex 3 ans
Hélice Maxprop	Ceinturage complet en acier	Génois sur Tuf luff BE
Réservoir 90 l	autour du mat apportant une	Solent latté BE
1 alternateur	rigidité exceptionnelle à la	For
4 batteries 110 Ah de 2019	coque et au gréement.	Tmt
dont 3 de servitude	Longeron inox de la poupe à	Spi léger
Tableau électrique de 2015	l'étrave.	Spi médium
		Code 5

Chargeur de quai	Pont teck sur CP bon état L'intérieur du bateau a été intégralement révisé et repeint en 2015. Mât Proctor d'origine. Rail Harken coulisseaux à bille neuf sur le mât pour la GV Galaubans changés moins de 10 ans Bas-étai largable. Gréement courant bon état. Accastillage BE	

Equipement intérieur :	**Electronique :**	**Sécurité - Mouillage**
2 bannettes avant 4 bannettes dans le carré 2 bannettes à l'arrière Grand carré sellerie neuve Cuisine four (avec grille pain !) 2 feux Réservoir inox 2 x 200 l Table à carte grand aigle très confortable.	Centrale Raymarine ST60 Sondeur - Speedo - Girouette - Anémomètre AIS Transpondeur VHF GPS traceur Raymarine	Survie 8 personnes de 2014 révisée 2018 Balise de détresse 8 gilets gonflables Mouillage sans guindeau Armement sécurité à jour Assèchement pompe électrique + manuelle

URL source (modified on 01/08/2022 - 08:06): http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/cervantes-iv