



CERVANTES IV

Architecte : Stephens
Année : 1971
Longueur : 12m25
Pavillon : F
Gréement : Sloop
Maître bau : 3m60
Visible : Bretagne
Prix : 84000 €
Tirant d'eau : 2m01
Constructeur : Cowes W.A Souter
Matériau : Bois moulé

Il est des bateaux qui ont marqué l'histoire du Yachting et Cervantes IV fait partie de la légende. Le bateau a même donné son nom à la fameuse course du RORC « La Cervantes ».
Sa plus belle victoire est certainement dans le Fastnet 1971 avec du même coup la 1ere place de l'Admiral's Cup avec l'Angleterre. En 72 Cervantes courra Sydney Hobart avec une belle 5ème place. Cervantes est reconnaissable de loin sous spi avec sa tête de taureau qui le singularise, aussi dessinée sur son tableau arrière et visible si on arrive à s'en approcher !
Depuis 20 dans les mains du même propriétaire, Cervantes a gagné de nombreuses courses de classiques en Atlantique. Une complète révision du bateau avec un gros chantier a été réalisé en 2015. Il est maintenant tant de passer la main à un autre propriétaire. Le bateau est d'une solidité structurelle exceptionnelle avec des renforts longitudinaux et autour du mat assez rares. La patte de Stephens ! Cervantes va naviguer encore plusieurs décennies, vers d'autres horizons et victoires, peut-être avec vous.

Caractéristiques:

Moteur - Energie :

Moteur Yanmar 54 ch de 2015
Hélice Maxprop
Réservoir 90 l
1 alternateur
4 batteries 110 Ah de 2019 dont 3 de servitude
Tableau électrique de 2015

Coque - Pont - Gréement : Voiles :

Coque en bois moulé acajou 6 GV Pentex 3 ans plis d'une extrême solidité.
Ceinturage complet en acier autour du mat apportant une rigidité exceptionnelle à la coque et au gréement.
Longeron inox de la poupe à l'étrave.

Génois sur Tuf luff BE
Solent latté BE
For
Tmt
Spi léger
Spi médium
Code 5

Chargeur de quai

Pont teck sur CP bon état
L'intérieur du bateau a été
intégralement révisé et
repeint en 2015.
Mât Proctor d'origine.
Rail Harken coulisseaux à
bille neuf sur le mât pour la
GV
Galaubans changés moins de
10 ans
Bas-étai largable.
Grément courant bon état.
Accastillage BE

Equipement intérieur :

2 bannettes avant
4 bannettes dans le carré
2 bannettes à l'arrière
Grand carré sellerie neuve
Cuisine four (avec grille pain !) 2
feux
Réservoir inox 2 x 200 l
Table à carte grand aigle très
confortable.

Electronique :

Centrale Raymarine ST60
Sondeur - Speedo - Girouette
- Anémomètre
AIS Transpondeur
VHF
GPS traceur Raymarine

Sécurité - Mouillage

Survie 8 personnes de 2014
révisée 2018
Balise de détresse
8 gilets gonflables
Mouillage sans guindeau
Armement sécurité à jour
Assèchement pompe
électrique
+ manuelle

URL source (modified on 12/02/2020 - 13:07): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/cervantes-iv>