



RORQUAL 44 - 1973

## HIVA OA

Architecte : Auzépy Brenner  
 Année : 1973  
 Longueur : 13m35  
 Pavillon : F  
 Gréement : Sloop  
 Longueur Hors tout : 13m35  
 Maître bau : 3m40  
 Visible : proche Marseille  
 Prix : 65000 € Baisse de prix  
 Tirant d'eau : 1m90  
 Constructeur : Nautique Saintonge  
 Matériau : Polyester

"Depuis toujours je rêve de voyager en bateau" sont les mots de la propriétaire !  
 Son bateau a été préparé, entretenu, amélioré durant 10 ans dans ce but avec de merveilleuses navigations dans le sillage. D'autres perspectives de voyages s'offre à elle, son bateau est donc à vendre. Elle y a investi sans compter.

« Hiva Oa a toutes les caractéristiques du bateau de grande croisière et nous a permis de réaliser de multiples projets dans les meilleures conditions. Il avait déjà fait 5 tours d'Atlantique avant moi, il ne demande qu'à recommencer de nouveau ! »

Le RORQUAL était présenté comme le meilleur voilier « course-croisière » dans les années 1970-1980. C'est un bateau marin, rapide, solide. Ses lignes sont équilibrées et son centre de carène très bas. Il a été conçu par l'architecte naval Auzépy Brenner pour naviguer en haute mer en toute sécurité, dans un esprit de performance et de confort. **HIVA OA** est superbement équipé, avec du matériel très récent et il suffit de larguer les amarres pour continuer l'aventure. Avec vous.

### Caractéristiques:

#### **Moteur - Energie :**

Moteur Perkins Prima 55ch  
 révisé 2018-2029 chez  
 SECODI  
 2000 h - Hélice tripàle  
 Coupe orin  
 Inverseur hydraulique

#### **Coque - Pont - Gréement : Voiles :**

Tous les travaux réalisés par  
 des chantiers. Factures  
 disponibles.  
 Coque polyester - Traitement  
 anti-osmose en 2015.  
 Pont teck entièrement révisé

GV Full Batten sur chariot à  
 bille.2011.  
 Yankee enrouleur  
 Trinquette neuve  
 Spi

Réservoir Inox 240 l en 2 cuves  
2 alternateurs  
3 batteries servitudes de 200 A/h de 2022  
2 batteries 12 V 75 A/h de 2019 pour propulseur  
Tableau électrique 2015  
1 batterie moteur  
1 éolienne D400 de 2019  
1 panneau solaire 90W  
Chargeur de batteries Cristec de 2017

2018-2019.  
Changement capots et hublots 2018-2019.  
Dépose et repose de tout l'accastillage.  
Ajout portique arrière.  
Nombreux travaux sur de nombreux détails (à voir lors d'une visite).  
Gréement et mât de 2011.  
Révisé 2018-2019.  
Bas-étai largable.  
Barre à roue hydraulique

**Equipement intérieur :**

Cabine propriétaire arrière couchette double.  
Salle de bain - toilettes neuves  
Dans coursive 2 bannettes individuelles  
A l'avant cabine double + partie technique (établi).  
Carré transformable en bannette double. Plus bannette sur banquette babord.  
Cuisine à babord au pieds de la descente. Table de navigation à tribord.  
Pic avant : propulseur et guindeau et espace stockage des voiles.  
Cuisine avec gaz 2 feux et four.  
Circuit gaz neuf.  
Frigo neuf  
Réserve eau cuves inox 350 l en 2 réservoirs.  
Caisse eau noir.

**Electronique :**

Centrale Brooks de 2019 B&G H5000  
2 répéteurs intérieurs et extérieurs.  
Sondeur - Lock - Anémomètre - Girouette  
GPS B&G  
GPS Garmin avec traceur  
VHF fixe + portable  
AIS Transpondeur  
Navtex  
Pilote électronique Computer + pilote Keypad

**Sécurité - Mouillage**

Survie SeaSafe cat A 8 personnes révisée 2018  
Assèchement pompe électrique  
+ manuelle  
Guindeau électrique Lofrans  
3 mouillages complets

**Divers:**

Taud d'hivernage complet.  
Capote de descente  
Table de cockpit

**URL source (modified on 20/03/2023 - 13:40):** <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/hiva-oa>