



## SAMSARA

Architecte : hajkutter  
 Année : 1924  
 Longueur : 21m  
 Pavillon : F  
 Gréement : Ketch aurique  
 Longueur Hors tout : 21 m  
 Longueur au pont : 16m80  
 Maître bau : 4m50  
 Visible : Antilles  
 Prix : 175000 €  
 Tirant d'eau : 2m20  
 Constructeur : JP Nipper de Skagen - Danemark  
 Matériau : Bois  
 Poids : 45 t

SAMSARA est un magnifique bateau de 1924 qui a été intégralement restauré ces dernières années et qui est en excellentes conditions. J'ai été impressionné par la qualité de sa structure, de la qualité de son équipement et de sa présentation générale. Ancien bateau de pêche danois de construction robuste pour affronter les mers du nord et baltique, reconverti en yacht classique dans les années 2000.

Inscrit comme Bateau d'intérêt Patrimonial, ses courbes séduisent dans les rassemblements de bateaux classiques ce qui lui a valu le premier prix au concours d'élégance de la prestigieuse régata classique d'Antigua En 2015. Naviguant dans les eaux turquoises de la mer des Caraïbes depuis 2013, Samsara a aujourd'hui acquit une notoriété et une renommée à travers de nombreux charters mais aussi des événements éclectiques comme des tournages de film, soirées musicales au mouillage, mariages et réception à bord de la Martinique à St Barth. Samsara est actuellement aux Antilles, il peut être livré en Europe. Ses propriétaires font essentiellement du charter de luxe à la journée dans les Antilles, il est tout à fait adapté pour ce type d'utilisation, 26 à 28 pax en plus de l'équipage peuvent être accueillies à bord. Idéal aussi pour partir au long court. C'est un bateau assez rare dans cet état de qualité, que je recommande vivement.

Caractéristiques:

**Moteur - Energie :**

Moteur Daf marinisé 136 ch  
 de 2005. Entièrement révisé

**Coque - Pont - Gréement : Voiles :**

Coques, embrures et varangues Voiles TBE  
 GV 54 m<sup>2</sup>

en 2019.  
Hélice tripâles.  
Réservoirs gasoil 1400 l  
Générateur 7 kw de 2013  
Batteries neuves de  
2018-2019  
4 batteries servitudes  
2 batteries guindeau  
2 batteries moteur  
1 batterie générateur  
Alternateur - Chargeur de  
quai  
Convertisseur 3 kw

en chêne.  
La coque a été entièrement  
rebordé dans les années 80 et  
entièrement révisée en 2014.  
Pont en teck indonésien posé sur  
barots, en excellent état. Joints  
de pont en BE.  
Tous les vernis excellents état.  
Mât principale TBE.  
Mât artimon TBE en spruce de  
2018.  
Grément dormant galva TBE.  
Epissures sur caps de mouton  
TBE.  
Grément courant TBE.  
Vernis en excellent état.  
Pompe de pont.

Misaine 33.5 m<sup>2</sup>  
Trinquette 16 m<sup>2</sup>  
Foc 13.5 m<sup>2</sup>  
Clin foc 12m<sup>2</sup>  
Flèche 12 m<sup>2</sup>

**Equipement intérieur :**

Grand carré avec banette  
double  
A babord banette simple.  
A l'avant salle d'eau avec  
récup eau grise et lit double.  
A l'arrière carré salle moteur  
et technique. Machine a laver  
à remplacer.  
Cuisine équipée. Four 4 feux.  
Frigo et congélateur  
Réservoir eau 1400 l  
Dessalinisateur 60l/h

**Electronique :**

Centrale Raymarine ST60+  
GPS Raymarine  
Navtex  
Traceur Raymarine avec  
répétiteur sur Ipad  
AIS transpondeur  
Radar Raymarine  
VHF ASN Furuno + portable  
Icom  
Antenne booster 4G  
Distribution signal WIFI  
Téléphone Iridium  
Pilote automatique  
Raymarine vérin hydraulique  
Ordinateur Apple  
Caméra vision sous marine.  
Ecran 27" I Mac pour vidéo.  
Hifi intérieur - extérieur

**Sécurité - Mouillage :**

Trois pompes de cale  
Guindeau Lofranc 2800 w  
2 mouillages.  
30 gilets classiques et 15 VFI  
100N  
2 survies à réviser  
Extincteurs adaptés  
Balise détresse Kannad  
Trousse médicale

**Divers:**

Taud d'hivernage et de soleil  
Jeux de plage  
Passerelle de quai carbone -  
teck  
Illumination pont par leds

**URL source (modified on 24/11/2019 - 08:54):** <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/samsara>