



LUDINE

Architecte : Carena 38 Ketch Acier
Année : 1979
Longueur : 11m70
Pavillon : F
Maître bau : 3m95
Visible : Bretagne Sud
Prix : 39000 €
Tirant d'eau : 1m80
Matériau : Acier

Ketch en acier, le CARENA 38 est un bateau particulièrement conçu pour le grand voyage. Une solidité à toute épreuve, gréement fractionné en ketch, régulateur d'allure en plus du pilote FURUNO. J'ai particulièrement apprécié la qualité des aménagements tout en teck, d'une finition exceptionnelle. Le pont a été refait récemment, l'électricité entièrement révisée, l'électronique est récente. Le prix de ce bateau est très bas pour des raisons que je pourrai vous expliquer. Ce bateau est une affaire exceptionnelle.

Caractéristiques:

Moteur - Energie :

Perkins 70 ch
Hélice tripale
Batteries servitude
Batteries moteur
Alternateur
Chargeur de quai
Distribution 220V
Electricité récente

Coque - Pont - Gréement : Voiles :

Coque acier très bon état
construction Hollandaise.
Pont teck très bon état
récent.
Construction super robuste
2 mats alu.
Winchs Leewmar
Panneaux de pont TBE
Gréement dormant TBE
Etau largable
Capote TBE
2 tangons

Grand-voile Full Batten sur
coulisseaux à bille
Handersen.
Génois sur enrouleur
Trinquette

Equipement intérieur :

Grand carré très

Electronique :

Centrale Furuno récente

Sécurité - Mouillage :

Guindeau électrique.



confortable
Grande cabine arrière avec grand lit + banquette
CAbine avant 2 couchages.
Table à carte dans coursive très confortable
Cuisine aménagée
Cabine technique derrière le moteur
Eau chaude et froide
Chauffage
Vernis intérieur excellent état. Toute la marquetterie en teck.
Planchers excellent état.
Vaigrage roof entièrement refaits

Pilote automatique
Régulateur d'allure
Traceur
GPS Garmin
VHF ASN

Radeau 4 pers de 2009 à réviser
2 mouillages
Gilets VFI

Divers :

Moteur annexe
Nombreux matériels

URL source (modified on 03/07/2019 - 16:33): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/ludine>