



## Morning Glory

Architecte : Olin Stephens  
 Année : 1971  
 Longueur : 10m19  
 Pavillon : F  
 Gréement : Sloop  
 Maître bau : 3m03  
 Visible : Bretagne  
 Prix : 50000 €  
 Tirant d'eau : 1m87  
 Matériau : Polyester

Dessiné en 1968 sur commande d'un certain Ted Heath qui devint Premier Ministre chez nos amis d'en face (L'Angleterre) qui sont souvent aussi appelés nos meilleurs ennemis dans les régates, le S&S34 est le fruit du génie d'Olin Stephens. Si je suis fan de ses dessins et de l'homme sans pour autant ignorer ses confrères, il faut reconnaître que Stephens a de nouveau dessiné un bateau exceptionnel.

Environ deux cent S&S34 ont vu le jour dans de nombreux chantiers. Morning Cloud, propriété de ce fameux Ministre Anglais, participera à la légende de ce dessin victorieux (1ere place d'un S&S34 à Cowes Dinard en 1976, 1978, 1980, et 1982). Alors quelle belle idée de baptiser ce superbe S&S34 "Morning Glory" ! Comme il sort juste de chantier et que son propriétaire a décidé de le restaurer intégralement dans le respect de son origine je ne peux qu'être admiratif et vous le serez aussi ! Si vous voulez devenir propriétaire d'un bateau de légende c'est le moment. Personnellement je valide totalement la qualité de sa restauration.

Vous voulez en savoir plus sur le S&S34 ? allez voir les liens ci-dessous et vous viendrez vite voir ce bateau exceptionnel.

<https://mttstephens34.webnode.fr/historique2/> et ici : <http://www.ss34.org/>

Caractéristiques:

**Moteur - Energie :**

NANI 17 ch  
 Intégralement reconditionné  
 Tous les périphériques  
 vérifiés

**Coque - Pont - Gréement : Voiles :**

Coque et pont polyester  
 parfait état.  
 Traitement osmose.  
 Peinture intégrale des fonds

Grand-voile BE  
 Génois sur enrouleur BE  
 avec taud

et changés si nécessaires  
Peinture du moteur refaite  
Presse étoupe neuf  
Echappement neuf  
Bague hydrolube neuve  
Hélice bipale repliable  
Chargeur de quai  
2 batteries récentes  
Electricité intégralement  
refaite  
Circuit 220V protégé  
Tableau électrique neuf

Accastillage totalement  
repensé changé  
quand nécessaire.  
Winches self tailing  
2 Winches neufs  
Tous les vernis refaits à neuf  
Tous les hublots neufs  
Espars aluminium vérifiés  
Grément dormant 4 ans  
Toutes les drisses et écoutes  
neufs  
Antifouling avril 2019

Spi avec chaussette

**Equipement intérieur :**

Tous les vaigrages vernis 6  
couches  
remplacés quand  
nécessaire. (En teck)  
Planchers remis à nu vernis  
6 couches  
Cabine avant double  
2 banettes dans le carré  
Grande banette arrière.  
Toute la sellerie en  
alcantara très  
haut de gamme neuve  
Tout le luminaire en led  
Eau sous pression  
Gazinière 2 feux neuve  
Glacière  
Toute la plomberie vérifiée  
et changée  
si nécessaire

**Electronique :**

Electronique intégralement  
recâblée  
Sondeur et loch  
Girouette anémomètre  
VHF neuve  
GPS traceur Raymarine  
RC400  
Sondeur  
Pilote ST4000

**Sécurité - Mouillage :**

Armement hauturier  
Radeau à révisier 6 places  
7 harnais  
6 brassières

**Divers :**

Annexe avec moteur  
électrique  
Taud de soleil

**URL source (modified on 05/11/2019 - 10:04):** <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/morning-glory>