



Morning G - SS 34

Architecte : Olin Stephens
 Année : 1971
 Longueur : 10m19
 Pavillon : F
 Gréement : Sloop
 Maître bau : 3m03
 Visible : Bretagne
 Prix : vendu
 Tirant d'eau : 1m87
 Matériau : Polyester

Dessiné en 1968 sur commande d'un certain Ted Heath qui devint Premier Ministre chez nos amis d'en face (L'Angleterre) qui sont souvent aussi appelés nos meilleurs ennemis dans les régates, le S&S34 est le fruit du génie d'Olin Stephens. Si je suis fan de ses dessins et de l'homme sans pour autant ignorer ses confrères, il faut reconnaître que Stephens a de nouveau dessiné un bateau exceptionnel.

Environ deux cent S&S34 ont vu le jour dans de nombreux chantiers. Morning Cloud, propriété de ce fameux Ministre Anglais, participera à la légende de ce dessin victorieux (1ere place d'un S&S34 à Cowes Dinard en 1976, 1978, 1980, et 1982). Alors quelle belle idée de baptiser ce superbe S&S34 "Morning Glory" ! Comme il sort juste de chantier et que son propriétaire a décidé de le restaurer intégralement dans le respect de son origine je ne peux qu'être admiratif et vous le serez aussi ! Si vous voulez devenir propriétaire d'un bateau de légende c'est le moment. Personnellement je valide totalement la qualité de sa restauration.

Vous voulez en savoir plus sur le S&S34 ? allez voir les liens ci-dessous et vous viendrez vite voir ce bateau exceptionnel.

<https://mttstephens34.webnode.fr/historique2/> et ici : <http://www.ss34.org/>

Caractéristiques:

Moteur - Energie :

NANI 17 ch
 Intégralement reconditionné
 Tous les périphériques
 vérifiés

Coque - Pont - Gréement : Voiles :

Coque et pont polyester
 parfait état.
 Traitement osmose.
 Peinture intégrale des fonds

Grand-voile BE
 Génois sur enrouleur +
 autres voiles

et changés si nécessaires	Accastillage totalement	avec taud
Peinture du moteur refaite	repensé changé	Spi avec chaussette
Presse étoupe neuf	quand nécessaire.	
Echappement neuf	Winches self tailing	
Bague hydrolube neuve	2 Winches neufs	
Hélice bipale repliable	Tous les vernis refaits à neuf	
Chargeur de quai	Tous les hublots neufs	
2 batteries récentes	Espars aluminium vérifiés	
Electricité intégralement refaite	Grément dormant 5 ans	
Circuit 220V protégé	Toutes les drisses et écoutes neufs	
Tableau électrique neuf	Antifouling avril 2019	

Equipement intérieur :

Tous les vaigrages vernis 6 couches remplacés quand nécessaire. (En teck)
Planchers remis à nu vernis 6 couches
Cabine avant double
2 banettes dans le carré
Grande banette arrière.
Toute la sellerie en alcantara très haut de gamme neuve
Tout le luminaire en led
Eau sous pression
Gazinière 2 feux neuve
Glacière
Toute la plomberie vérifiée et changée si nécessaire

Electronique :

Electronique intégralement recâblée
Sondeur et loch
Girouette anémomètre neufs 2020
VHF neuve
GPS traceur neuf 2020
Sondeur
Pilote ST4000

Sécurité - Mouillage :

Armement hauturier
Radeau révisé 4 places
harnais
brassières

Divers :

Annexe avec moteur électrique
Taud hivernage

URL source (modified on 22/09/2021 - 09:34): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/morning-g-ss-34>