VELA

Architecte : Eugène Cornu
Année : 1959
Longueur : 17m20
Pavillon : F
Gréement : Ketch
Longueur au pont : 16m16
Maître bau : 4m60
Visible : Bretagne
Prix : 140000 €
Tirant d'eau : 2m20
Constructeur : GALLARD
Matériau : Bois

VELA est un symbole des bateaux dessinés par Eugène Cornu, qui navigue 3000 miles chaque année. De construction parfaite, entretenu parfaitement, vous y trouverez tout ce que l'on peut attendre d'un bateau facile, confortable, conçu pour la croisière.
Son cockpit centrale participe à ce confort. L'aisance pour passer du cockpit au carré par un large passage est très apprécié. Une complète rénovation a eu lieu en 2009 et depuis son propriétaire continu de l'entretenir minutieusement. Donc pas de travaux à prévoir, que des croisières en famille, entre amis, et du plaisir de naviguer sur un bateau exceptionnel.

Caractéristiques:

Moteur - Energie :
Moteur Perkins 110 ch reconditionné 2009
Réservoir 400 l
Hélice tripales
2 batteries 12 V 2 x 140A/h 2018
2 batteries moteurs 2 x 140 A/h 2017
1 batterie guindeau
Chargeur de quai

Coque - Pont - Gréement :
Structure en parfait état.
Bordés en teck
Membrures acacia
Varangues chêne
Lest fonte 4,5 t
Pont teck trés bon état sur CP
Roof acajou
Espars en spruce
Gréement trés bon état révisé par
dématâge tous les deux ans.

Voiles :
GV 55m² 2017
GV artimon 25 m² BE
Génois 54 m² 2017
Gennaker 110 m² 2014
Voile d'étai 20 m²
Tmt
Trinquette 20 m²

Enrouleur

Equipement intérieur :
De l'avant à l'arrière :
Soute à voile - couchette simple
Cabine toilettes
Armoire cirés
2 banettes dont une double à babord
et tribord
Grand carré spacieux
Table à carte à babord
Cuisine à tribord. Four - Réfrigérateur
Réservoir 400 l - Eau chaude
Cockpit spacieux large porte pour passage aisé
Coqueron arrière avec 2 bannettes et toilettes
Tous les vernis et marquetterie
acajou superbes

Electronique :
Lock - Speedo Sondeur
Anémomètre
VHF AIS - 2 GPS traceurs
Pilote automatique hydraulique
Navtex

Sécurité - Mouillage :
Survie révisée en 2018
Matériel sécurité classique
Assèchement pompe manuelle
+ électrique (x2)
Guindeau électrique

DIvers :
Taud de pont hivernage complet
Annexe avec moteur

URL source (modified on 31/07/2019 - 18:51): http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/vela