



LADY MAUD

Architecte : A.R LUKE
Année : 1907
Longueur : 15m15
Pavillon : F
Grément : Cotre aurique
Longueur Hors tout : 15m15
Longueur au pont : 12 m
Maître bau : 2m80
Visible : Bretagne
Prix : 218000 €
Tirant d'eau : 2m10
Constructeur : LUKE Brothers
Matériau : Bordés teck sur membrures chêne

J'ai par mon métier le plaisir de rencontrer des yachts d'exception. Où que se pose le regard on s'émerveille. Ce sont des moments magiques, intemporels. Derrière ces bateaux se cachent des propriétaires pas moins exceptionnels. Des armateurs pour qui rien n'est trop beau lorsqu'il s'agit de leur bateau. On en connaît tous n'est-ce pas ?

Lady Maud et son propriétaire ont vécu 48 ans ensemble. 48 années de bonheur qui ont commencé par des années de travail, de recherche, de réflexion et de rénovation pour donner fruit à un bateau d'exception. Lady Maud qui rime avec Élégance n'est pas classé bateau du Patrimoine par hasard. La belle a 112 ans ! 112 ans et plus belle que jamais !

Pour apprécier Lady Maud et en devenir le futur propriétaire il faut venir la visiter, l'apprécier, et en tomber amoureux. Elle le mérite et son propriétaire saura vous raconter son histoire et ses secrets. Si vous souhaitez en devenir le prochain dépositaire, alors bienvenue.

Classée au Monuments Historiques, Lady Maud bénéficie de nombreux avantages pour son futur propriétaire.

Lady Maud est actuellement au sec. Elle sera livrée prête à naviguer avec une mise en main de son propriétaire actuel.

Caractéristiques:

Moteur - Energie :

Volvo MD 11

Rénovation récente - Parfait état

Coque - Pont - Grément : Voiles :

Pont Teck 19 mm sur CP.
Rétreint sur chaque latte donnant au pont

10 voiles :

GV

Trinquette bomée

Réservoir 90 l
hélice bipale et tripale en
réserve
ALternateur 12 V
2 batteries neuves
Electricité parfait état

une harmonie unique. Travail
d'art réalisé
par M.Lobrichon un charpentier
exceptionnel.
Bordés en teck - Membrane
chêne.
Varangues inox
Bonlons de quille doublés.
Safran récent refait avec mèche
inox.
Nombreux renforts ajoutés -
A voir lors d'une visite.
Espars vernis 12 couches.
Toutes les ferrures du bateau et
des espars ont
été refaites en cupro-nickel,
un travail de patience et d'art
exceptionnel.

Grande trinquette
3 focs
Flèche et grand flèche
Génois
Grand foc ballon

Equipement intérieur :

Bannette 2 places très
confortable
derrière la descente.
Carré boiserie teck et chêne
verniss
Sellerie en état parfait
Cabine avant une bannette -
Toilettes.
Cuisine équipée
Eau 150 l
Grande table à carte
Sellerie très bon état

Electronique :

VHF - GPS
Loch - Speedo
Pilote automatique sur verin
hydraulique sous le pont.

Sécurité - Mouillage :

Armement côtier
2 mouillages
Guideau manuel
Pompes électrique et
manuelle

Divers:

Annexe rame et voile en
forme d'une rare
élégance sur membrures
ployées.
Tauds complets d'hivernage.

URL source (modified on 16/09/2019 - 17:50): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/lady-maud>