



La Belle rennaise

Architecte : Nigel Irens - Gildas Plessis
Année : 1984
Longueur : 9m80
Pavillon : F
Gréement : Lougre
Maître bau : 3m35
Visible : Saint Malo
Prix : Baisse de prix 69000 €
Tirant d'eau : 0m70
Constructeur : Etoile MARine (Ex chantier Labbé)
Matériau : Strip planking

Inspiré des Lougres des Iles Schetlands, Nigel Irens a dessiné ce bateau certes atypique mais extrêmement fonctionnel. Ce génial architecte a conçu ce bateau pour naviguer en sûreté, avec simplicité et en répondant à de nombreux critères simples : gréement facile (pas de haubants). Echouage facile, se pose sur son sabot de quille sans béquilles. Confort intérieur, une réussite. Construit en strip-planking, la coque est extrêmement solide. La Belle Rennaise est un bateau pour voyager, se balader et se poser dans le fond des baies quand l'eau se retire. Une superbe réussite !

Caractéristiques:

Moteur - energie:

Nanni 3 cylindres 20 ch
Hélice max prop
Chageur - Prise de quai

Coque - pont :

Coque d'une solidité remarquable
en strip planking sandwich
Red cedar
et époxy
Le pont est peint
Grand sabot de quille très large
pour se poser sans béquilles
Grand mat et bout dehors en carbone
Accastillage très bon état

Voiles - Gréement :

Grand voiles
2 artimon
2 spi asymétriques
Code 0



Equipement intérieur :

Aménagement en merisier massif
CP marine et placage teck
Hauteur sous barot 1m90
Carré pour 8 personnes à table
Cuisine - four
Réfrigérateur
Eau chaude
Cabine arrière double
Carré 2 couchettes
Chauffage Taylor + Webasto air pulsé

Electronique :

NKE
Répétiteurs TL25
Pilote automatique verrin hydraulique
VHF - GPS traceur Magellan

sécurité - Mouillage :

Sécurité cotière
Pompes de cales
Mouillage
guindeau

URL source (modified on 04/02/2019 - 13:14): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/la-belle-rennaise>