



BRAMBERS

Architecte : Nicholson
Année : 1968
Longueur : 13m96
Pavillon : F
Grément : Sloop
Maître bau : 3m62
Visible : Bretagne
Prix : 89000 €
Tirant d'eau : 2m10
Constructeur : Camper & Nicholson Gosport (GB)
Matériau : Bois

J'ai eu l'occasion de naviguer sur Brambers en 2001 lors du jubilé de la Coupe America à Cowes. Magnifique Brambers sur plan Nicholson qui se caractérise par son cockpit très profond où on se sent en parfaite sécurité. La coque en double bordé donne une robustesse sans pareil au bateau. Les travaux effectués au chantier Jezequel (chantier d'excellence) plus un entretien suivi, la rénovation de l'électricité et la pose récente d'un moteur neuf donnent à Brambers la possibilité de voir venir avec confiance les années futures. Seul des scarfs sur le pavois sont à prévoir, prochain petit chantier prévu par le propriétaire mais le bateau doit être vendu. Intéressez-vous à Brambers, c'est un bateau fabuleux !

Caractéristiques:

Moteur - Energie :

Moteur Volvo D2-55 de 2009
très peu
servis moins de 100 h.
hélice maxprop tripale
2 batteries servitudes 12 V
110A/h
1 batterie moteur 12 V
Circuit 24 et 12 V
Circuit 220 V
Chargeur de quai

Coque - Pont - Grément : Voiles :

Le bateau a fait l'objet d'une importante rénovation de 2008 à 2012. Cockpit intégralement refait au chantier Jezequel à Morlaix (chantier d'excellence). Révision complète système barre à roue
Coque pont teck.
Coque acajou double bordé

Voiles en bon état pour encore de nombreuses années.
GV Performance
Génois sur enrouleur
Incidence
Spi Incidence
Spi Pryde
Tourmentin

ultra costaude.
Pavois à révoir par endroits.
Mât aluminium Sparlight

Equipement intérieur :

Cabine propriétaire à l'avant :
couchette double + une
simple
Un cabinet de toilette
2 couchettes arrière.
Grand carré avec possibilité
de couchette double +
simple;
Cuisine en U
Grande table à carte
Groupe froid
Chauffage Webasto

Electronique :

Sondeur
VHF Sailor collector
VH manuelle
Electronique à compléter

Sécurité - Mouillage :

Survie validée jusque 2019
Equipement sécurité
hauturier
- Harnais
Assèchement pompe
électrique
+ manuelle
Guindeau électrique

Divers:

Taud complet d'hiver
Annexe Bombard + moteur

URL source (modified on 05/09/2019 - 18:27): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/brambers>