



## Caroline

Architecte : John Gale ALDEN  
Année : 1995 - Plan 1922  
Longueur : HT 17m50  
Pavillon : F  
Grément : Goëlette  
Longueur Hors tout : 17m50  
Longueur au pont : 14m28  
Maître bau : 3m66  
Visible : Méditerranée  
Prix : 155000 €  
Tirant d'eau : 2m06  
Constructeur : Chantier Naval de Provence  
Matériau : Bois  
Poids : 17,5 t

Caroline est une superbe dame dessinée par John G.Alden le grand spécialiste des Goélettes. Sur le type Malabar IV cette goélette a été construite en 1995 sur des plans de 1922. Elle bénéficie de la qualité des lignes du grand Maître de Boston avec un mode de construction utilisant le lamellé collé qui lui apporte une rigidité remarquable. La construction a été suivie par le bureau VERITAS.  
L'histoire de Caroline est déjà bien remplie. La rencontre avec son propriétaire s'est produite au détour d'une balade. Le bateau était à terminer et il s'y est employé sans compter ! Mais la destinée de ce passionné l'amène vers d'autres horizons et la vraie vie en mer de Caroline va pouvoir commencer.

Vous n'aurez plus grand chose à faire, tout est parfait.  
Quelques réglages à réaliser et prévoir un programme de balades, de régates, en tous les cas de belles navigations sur cette superbe goélette Alden.

Caroline classée BIP bénéficie d'une place de port.

Caractéristiques:

**Moteur - Energie :**

Perkins 4236 80 ch de 1995 -  
150h

**Coque - Pont - Grément : Voiles :**

Le bateau a été entièrement  
rénové

GV 3 ris 2017

Misaine de 2017



hélice tripôle fixe  
Réservoirs : 2 - total 175 l  
Batteries 2x100 Ah  
1 alternateur - Chargeur de quai Dolphin  
Electricité intégralement refaite en 2014/15

ces dernières années.  
Bordés classiques jointives acajou Grand Bassam 35 mm fixés par vis bronze-silicium.  
Membrures lamellé-collé acacia.  
Quille et étambot lamellé collé iroko.  
Serres lamellé-collé frêne.  
Quille plomb 6 t fixée par boulons cupro-nickel.  
Pont teck de Birmanie 25mm sur CP.  
Espars pin d'Oregon de 2017.  
Barre à roue avec housse  
Housses de portes  
feux de navigation  
Grément dormant et courant de 2017.  
Accastillage TBE poulies de 2017

Trinquette bomée 2017  
Foc 2017  
Housses de voiles de 2018

**Equipement intérieur :**

Intérieur entièrement rénové  
Carré avec banquettes transformables en banettes.  
Cabine arrière double  
Grande cabine avant propriétaire  
Pic avant pour stockage voiles et matériel, avec bannette.  
Grande table à carte  
Eau 100 l - Groupe eau Réchaud  
Eau de mer  
Glacière  
Sellerie très bon état

**Electronique :**

Girouette - Anémomètre à installer  
GPS - VHF -  
Récepteur BLU d'époque

**Sécurité - Mouillage :**

Armement côtier  
Fusées - extincteurs - Gilets  
- Harnais pour 4.  
Assèchement pompe électrique  
+ manuelle  
Mouillage ancre Bruce 20kg  
Guindeau électrique 1500 W avec taud câblé. Alimentation à finaliser

**Divers:**

Annexe rigide polyester se logeant sur le roof  
4 tauds de soleil neufs  
Tauds claire voie et dog house

