



KHAYYAM - CHARTER

Architecte : Olin Stephens
Année : 1939
Longueur : 18,60 m
Pavillon : F
Grément : Sloop
Maître bau : 3,90 m
Visible : Atlantique
Prix : vendu
Tirant d'eau : 2,70 m
Constructeur : De Vrie Lench - Hollande
Matériau : Bois
Poids : 30 t

KHAYYAM est un bateau classé monument historique.

Actuellement en complète rénovation au chantier Y&Y Tanguy à Douarnenez, la magnifique carène signée Olin Stephens va pour sa nouvelle vie croiser en méditerranée à partir de l'été 2018.

Vous pourrez réserver des navigations à bord et profiter de moments inoubliables en sorties à la journée et participer aux plus grandes régates de bateaux classiques grâce à la société Khayyam Sailing Yacht (www.khayyam-sy.fr).

Historique : Construit pour *Van der Vorm* par le chantier *De Vries Lentsch* de Rotterdam, il n'a été mis à l'eau qu'en 1945, sous le nom de **Zwerver** (*Vagabond* en langue flamande) pour naviguer dans les eaux de la mer du Nord et de la Manche.

En 1952, il est vendu au français *M. Mercier* et naviguera près de 20 ans en mer Méditerranée sous le nom d' **Actéon**.

Dans les années 1970, l' *Actéon* , avec un grément de ketch, participe à quelques régates en Manche. Après quelques années et un changement de propriétaire, on le retrouve dans la région de Quistreham en mauvais état.

En 1986, il est racheté par un groupe de jeunes voulant faire un tour du monde. Ces jeunes le récupèrent à Ouistreham, le dématent et le restaurent pendant 2 années au Havre. Vaste chantier concernant les bordées, les membrures, le grément, le pont en teck d'origine jointé au brais, le rematage en ketch, révision du moteur (un des premiers Perkins amariné de l'époque). En 1988, ils larguent les amarres sous les ordres du skipper Fred KERMELE et accomplissent un périple qui les amènera du Havre à Brest en passant par l'Angleterre, Madère, Canaries, Afrique de l'Ouest et les



Acores. Après une année sabbatique ou ils auront pu apprécier toutes les qualités marines de ce plan Stephen et Sparkman, ils décident de le revendre, conscients que ce patrimoine maritime méritait une réfection digne de son comportement marin et du plaisir à la barre.

Son propriétaire actuel le remet en état durant plusieurs années. La réfection de la coque est effectuée au chantier *R. Labbé* de Saint-Malo en 1992-93. En 1994 il retrouve son gréement d'origine (cotre marconi) en pin d'oregon ainsi qu'une nouvelle garde robe fabriquée par la voilerie Fugère. Le chantier *A. Rameau* d'Etel effectue la réfection du pont en 1994 et les aménagements intérieurs (3 cabines, 9 couchages) en 1998-99 sur la base des plans de l'architecte Loïc Dorez.

Sous le nom de **Khayyam** il reprend ses activités de croisières hauturières, naviguant au Portugal, aux Açores, aux îles Féroé, ainsi qu'à différentes régates classiques où il s'illustre particulièrement en remportant quelques épreuves.

URL source (modified on 17/04/2018 - 09:51): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/khayyam-charter>