



GERFAUT III

Architecte : Holman & Pie
Année : 1972
Longueur : 13m93
Pavillon : F
Grément : ketch
Longueur Hors tout : 13m93
Maître bau : 3m90
Visible : Bretagne
Prix : 90000 €
Tirant d'eau : 2m40
Constructeur : Tyler / Labbé
Matériau : Polyester

Gerfaut 3 est avant tout un bateau de famille. Durant 30 ans avec son premier propriétaire il naviguera dans les eaux bretonnes, en Angleterre, Irlande, Ecosse, Espagne. En 2010 il est racheté par son propriétaire actuel qui entreprend une rénovation complète. Nouveau pont teck, nouveau moteur, rénovation de tous les faisceaux. Gerfaut repart alors naviguer le long des cotes Bretonnes, dans les eaux Anglo-Saxonnes et fait un tour d'Atlantique en 2015-2016 sans aucun soucis. Le Bowman 44 est un bateau aux lignes uniques. Ses grands volumes en font un bateau très habitable et son profond cockpit donne un confort à la mer exceptionnel. Gerfaut est labellisé BIP, invité dans tous les rassemblements de classiques c'est aussi un très bon bateau pour la course croisière. Après de belles navigations dans le Nord du côté de la Norvège Gerfaut est de retour en Bretagne pour un lifting afin de le préparer et le mettre superbe pour la vente.

Caractéristiques:

Moteur - Energie :

Moteur D2 Volvo 55 ch
Installé en 2015 - 1990 h
Hélice fixe
Réservoir gasoil 350 l
Une batterie moteur 100A/h de 2020
4 batteries servitude 4 x 180 A/h de 2019
Chargeur de quai

Coque - Pont - Grément : Voiles :

Coque et pont ont été entièrement rénovés en 2010 - 2011.
.Pont Teck de 2011
Tous les capots et hublots bon état.
Mât alu d'origine révisé 2018
Grément dormant en TBE.
gréement courant TBE

1 GV North de 2011
1 yankee North de 2011 sur enrouleur Furlex
1 trinquette North de 2011
1 GV artimon North 2011
1 voile d'étai North de 2011
1 spi asyNorth de 2011

Accastillage complet en très bon état.

Equipement intérieur :

Cabine double avant.
4 couchettes.
Cabine toilette arrière avec wc et douche
Cuine 3 feux + four
Grand frigo de 2015
Eau chaude et froide sous pression
Réservoirs eau 450 l
Sellerie très bon état
Chauffage Reflex 2018
Douche chaude de cockpit

Electronique :

Centrale Raymarine ST60
Lock - speedo - sondeur
Girouette - anémomètre
GPS Furuno
Radar Furuno
AIS
Pilote automatique
Raymarine ST6000

Sécurité - Mouillage :

Radeau survie
Balise de détresse Cospas Sarsat
Guindeau électrique
2 mouillages
1 mouillage lourd
Assèchement pompe électrique et manuelle

URL source (modified on 18/06/2022 - 14:06): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/gerfaut-iii>