



SCOW - WINNEFOX

Architecte : Johnson Boat Works
Année : 1957
Longueur : 11m60
Pavillon : F
Grément : Sloop
Maître bau : 2m65
Visible : Bretagne
Prix : 40000 €
Tirant d'eau : 1m60 dérive basse
Constructeur : Johnson Boat Works
Matériau : Bois

Le Scow est un bateau typiquement Américain. C'est à la fin du 19^{ème} siècle que cette série de bateau est née outre atlantique. Les Scow (chaland en langue Flamande) ont une architecture atypique. Avant gardiste à plein d'égards dans son dessin (Important maître bau, double dérive alu, double safran...), on retrouve ces caractéristiques sur nos bateaux de course les plus modernes ! Winnefox est un Scow de la plus grande classe, la classe A. Le dernier au monde construit en bois, autant dire une pièce unique. Entièrement rénové avec le plus grand respect d'authenticité par le propriétaire actuel, j'ai pu apprécier la qualité de la rénovation qui a été effectuée. Le résultat est splendide. La coque, les espars, l'accastillage, les voiles, tout a été refait et révisé dans les règles de l'art.

Parlons maintenant du plaisir de naviguer sur un bateau historique entre 12 et 15 noeuds sans forcer la machine. Sensations garanties ! Sensations de vitesse en toute sécurité, le bateau file sur un rail et ne cesse d'accélérer, du planning pur. Un équipage de 5 personnes est idéal, alors pourquoi ne pas vous faire plaisir entre amis et acquérir à plusieurs ce bateau qui vous apportera des sensations fortes, associé au plaisir de naviguer sur un bateau unique.

Winnefox est par ailleurs jaugé (avec un très bon rating) pour participer aux régates classiques. Il a entre autre participé aux régates de la Belle Plaisance à Benodet, Voiles de Légende à La Baule, Tour de l'île aux Moines, les Voiles d'Antibes...

Caractéristiques:

Energie :

Une batterie
Chargeur solaire

Coque - Pont - Grément : Voiles :

La coque a été dernièrement
intégralement

GV Incidence comme neuve
Génois incidence comme neuf



révisée par le propriétaire Spi 108 m²
actuel.

Rien a été laissé au hasard, la
coque est dans un
état superbe.

Le pont a été entièrement
refait barots en red cédar
et CP 5 mm.

Le fond de cockpit est neuf.

Hiloires neufs

Membrures en chêne. Coque
10 mm acajou.

Coque époxyée avec très
belle peinture

Mât neuf spruce creux très
léger

Gréement dormant neuf

Accastilage neuf

Gréement courant neuf

Divers:

Remorque de route neuve

Remorque de mise à l'eau

Electronique Tacttic :

Lock - speedo - Anémomètre

URL source (modified on 21/02/2017 - 08:32): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/scow-winnefox>