



AR GOELL

Architecte : Buchanan & Partners

Année : 1971

Longueur : 14 m

Pavillon : F

Grément : Ketch

Longueur Hors tout : 14 m

Longueur au pont : 12m50

Maître bau : 3m92

Visible : Bretagne - Douarnenez

Prix : 99000 €

Tirant d'eau : 1m70

Constructeur : Constructions Navales Malouines - Chantier Labbé

Matériau : Bois - Acajou - Iroko

Poids : 14,5 t

Je connais bien Ar Goell pour passer devant régulièrement et constater que ses propriétaire l'entretiennent à la perfection. Ar Goell est en effet basé à Douarnenez dans ce superbe écrin du Port Rhu.

Ce plan original dessiné par le cabinet d'architecture anglais **Buchanan & Partners**, a été construit à Saint-Malo par le très sérieux **chantier Raymond Labbé** et classé 100 A 1 au Lloyd. Il avait été commandé par un couple de retraités anglais, **monsieur et madame Cornall**, qui mûrissaient des projets de grandes navigations.

Conçu pour la haute mer, Riana- c'était son nom de baptême - fut largement inspiré des motor-sailer américains que l'on construisait dans les années soixante. Son arrière à tableau, sa timonerie et sa barre à roue en témoignent.

C'est en 2008 que les propriétaires actuels ont fait l'acquisition de ce superbe bateau de voyage confortable pour la navigation sur toutes les mers. Parfaitement entretenu, il sera transmis dans un état ne laissant aucun travaux à envisager.

A effectué de nombreuses navigations, notamment en Méditerranée, aux Antilles et en Baltique, par tout type de temps, démontrant ainsi ses qualités marines.

Classé bateau d'intérêt patrimonial (BIP) en 2011.

Caractéristiques:



Moteur - Energie :

Moteur Perkins Prima 50ch
5000 h - Hélice tripâle
Réservoir Inox 400l de 2008
3 alternateurs
4 batteries 12 V 105A/h
Gestionnaire parc de batteries
1 éolienne AEROGEN 4
Chargeur de quai Cristec
2 panneaux solaires 2 x 45W
Convertisseur 12/220V

Coque - Pont - Gréement : Voiles :

Charpente et bordés en Iroko pour les oeuvres vives et acajou pour les oeuvres mortes.
Membrures en acacia ployé riveté cuivre
Varangues en acier galvanisé
Pont Teck sur CP - Très bien entretenu.
2 winches self tailing
MESSNER 32st58
2 winches LEWMAR 8
1 Winch LEWMAR ST 43
2 mâts alu avec échelons

GV 2 ris YUCCA de 2008
GV de convoyage
GV artimon VP
Génois VP sur enrouleur
PROFURL
Fisherman VP
Trinquette autovireuse VP
Yankee VP
Drifter
Foc N°1

Equipement intérieur :

Banette double cabine avant
2 banettes dans carré
Cabine toilettes
Sellerie TBE de 2008
Frigo
Gazinière
Groupe pression Parmax
Réserve eau 400 l cuve inox de 2008
Chauffage Webasto

Electronique :

Anémomètre / Girouette
Autohelm
Lock - Speedo Incastec
VHF Cobra
Sondeur Furuno
GPS Furuno
GPS portable
Radar Furuno
AIS
Pilote automatique Cetrek
Ordinateur avec logiciel
Maxsea

Sécurité - Mouillage :

Survie Plastimo 6 places hauturier
Fusées - extincteurs - Gilets - Harnais
Assèchement pompe électrique
+ manuelle
Guindeau électrique
3 mouillages complets

Divers:

Taud d'hivernage complet.
Taud de cockpit complet
Taud de soleil
Table de cockpit
Passerelle en acajou
Annexe Artic Fun 2,30 m
Moteur Mariner 3.3 ch

URL source (modified on 02/01/2020 - 12:45): <http://yachts-classiques.com/yachts-classiques/ar-goell>